

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ORASULUI JIBOU

pentru perioada

2021-2027



1. CONTEXT STRATEGIC

În vederea actualizării Strategiei de dezvoltare locală a orasului Jibou, este necesară înțelegerea contextului strategic de nivel superior și actualizarea obiectivelor și priorităților de dezvoltare ale orasului în conformitate cu noua perioadă de programare 2021-2027. Această nouă perioadă vizează și actualizarea politicilor europene pentru perioada de referință și a bugetelor aferente operaționalizării priorităților și politicilor definite. În calitate de Stat Membru, România trebuie să se alinieze acestor priorități și politici atât la nivel național, cât și la nivel local și sectorial, fiind astfel urmărită adaptarea la contextul strategic european și la instrumentele de suport disponibile.

În acest sens, demersul de elaborare a strategiei orasului Jibou va urmări corelarea cu documentele de planificare strategică relevante de la nivel global, european, național, regional și județean, fiind vizate obiectivele și direcțiile ce ghidează dezvoltarea la nivel macro, cât și cele specifice, orientate către teritoriul studiat.

1.1. CONTEXT STRATEGIC GLOBAL ȘI EUROPEAN

CONTEXTUL GLOBAL ȘI EUROPEAN PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ SUSTENABILĂ

La nivel global politicile de dezvoltare durabilă s-au concretizat într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat **AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile: economic, social și de mediu. În cadrul acestui demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății umane.

Figura 1 Obiectivele de dezvoltare durabilă



SURSA: AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ

Prin intermediul Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a in justiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.

Obiectivul de dezvoltare durabilă care integrează cel mai mult intervențiile care vizează dezvoltarea urbană, cu un grad mare de interes pentru strategia municipiului Bistrița, este Obiectivul de Dezvoltare Durabilă 11, care include obiective specifice precum:

- 11.1 - asigurarea accesului tuturor la locuințe adecvate, sigure și la prețuri accesibile, precum și la servicii de bază și modernizarea cartierelor marginase, până în 2030;
- 11.2 – asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanele în etate, până în 2030;
- 11.3 – consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;
- 11.6 – reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- 11.7 asigurarea accesului universal la spații verzi și la spații publice sigure, favorabile incluziunii și accesibile, în special pentru femei și copii, persoane vârstnice și persoane cu dizabilități, până în 2030;
- 11.A – susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, periurbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;
- 11.B – creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă stabilite de ONU la nivel mondial, destinate politicilor de dezvoltare urbană durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **NOUA AGENDĂ URBANĂ**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere. Ele au fost adoptate de Comisia Europeană prin intermediul a trei angajamente:

- **Punerea în aplicare a noii Agende urbane prin intermediul Agendei urbane a UE** – Agenda urbană a UE a fost concepută astfel încât orașele să aibă un cuvânt de spus în procesul de elaborare a politicilor. Cu cele 12 teme prioritare, guvernanta pe mai multe niveluri și accentul pus asupra învățării reciproce, Agenda urbană a UE contribuie la punerea în aplicare a noii Agende urbane în cadrul Uniunii Europene și în parteneriat cu părțile interesate din mediul urban – nu doar orașele, ci și întreprinderile, ONG-urile și reprezentanții statelor membre și ai instituțiilor UE;

- **Planurile de acțiune pentru cele 14 teme prioritare au fost elaborate și inspiră politicile și programele perioadei de programare 2021-2027** – Acestea includ

recomandări în materie de politici, bune practici și proiecte/ acțiuni ce pot fi implementate în parteneriate și aplicate pe scară mai largă în UE. Planurile de acțiune vizează, printre altele, îmbunătățirea reglementărilor, a mecanismelor de finanțare și a cunoștințelor în domeniile vizate, dar și politicile publice, guvernanta și practicile locale.

• **Elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș** – Aceasta ar facilita cadrul pe baza căruia orașele din toată lumea ar putea compara datele, stabili criterii de referință și asigura o mai bună monitorizare. Instrumentul utilizat este o bază de date online, precum și o listă mondială a orașelor care să includă principalele lor caracteristici. Promovarea cooperării între orașe în domeniul dezvoltării urbane durabile, în spiritul rețelei URBACT finanțate de UE și din metodologia programului de cooperare urbană internațională (IUC) al UE, aplicat la nivel mondial. De asemenea, o platformă de relaționare online va oferi orientări și va permite cooperarea la nivel trans-regional.

DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PE LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ susține prioritățile Agendei Urbane – Habitat III și Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. În cadrul declarației sunt evidențiate provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar, schimbările climatice, întărirea legăturilor urban-rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a preîntâmpina aceste provocări, prin Declarația de la Geneva sunt promovate:

- Locuirea accesibilă;
- Inovarea, incluziunea și ameliorarea perspectivelor de viitor pentru tineri;
- Ameliorarea și eficientizare serviciilor publice pentru a susține dezvoltarea durabilă și echilibru de gen;
- Locuirea incluzivă care ține cont de persoane cu dizabilități și vârstnici;
- Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare;
- Orașe verzi, compacte și reziliente;
- Revitalizarea fondului construit, eficientizare termică și transferul către surse regenerabile de energie;
- Integrarea soluțiilor TIC în gestiunea orașelor ținând cont de confidențialitate și securitate;
- Întărirea guvernanței, mai ales la nivel de comunitate (asociații de proprietari etc.).

Un alt document strategic relevant în contextul elaborării SDL JIBOU este **AGENDA TERITORIALĂ** a Uniunii Europene lansată în anul 2011, și revizuită ulterior în anul 2020. Documentul strategic revizuit vizează orizontul de timp 2030 și are la bază principalele provocări cu care se confruntă teritoriul european:

- Presiunea în continuă creștere în ceea ce privește dezvoltarea sustenabilă și schimbările climatice, pierderi ale biodiversității, utilizarea/ consumul terenului, calitatea apei, solului și aerului, energie sigură, accesibilă și sustenabilă, tranziție justă, lanțuri valorice circulare sau patrimoniu natural, cultural și peisaj.
- Disparitățile sociale și teritoriale sunt în creștere, evidențiindu-se creșterea dezechilibrelor și inegalităților în domenii precum: calitatea vieții, serviciile de interes general, dezvoltare socio-demografică, digitalizare și a 4-a revoluție industrială, forța de muncă și dezvoltare economică, interdependențe între locuri sau interconectarea la nivel global.

Pentru a face față provocărilor menționate mai sus, Agenda Teritorială 2030 se bazează pe două obiective generale, respectiv „O Europă justă” și „O Europă verde”. Cele două sunt susținute de 6 priorități orientate către dezvoltarea teritoriului european, după cum urmează:

- Europa echilibrată – Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată, utilizând diversitatea Europei;
 - Regiuni funcționale – Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri;
 - Integrare peste granițe – Locuire și muncă mai ușoare peste granițele naționale;
 - Mediu sănătos – Mediu ecologic mai bun, orașe și regiuni neutre din punct de vedere climatic și reziliente;
 - Economie circulară – Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată;
 - Conexiuni sustenabile – Conectivitate fizică și digitală sustenabilă a locurilor.
- INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ/EUROPEAN URBAN INITIATIVE (EUI) |** Un nou instrument de sprijin pentru orașe, bazat pe prioritățile tematice ale Agendei urbane pentru UE, care acoperă toate zonele urbane. Acesta beneficiază de o alocare de 500.000.000 EUR, sub managementul direct sau indirect al Comisiei Europene. Inițiativa trebuie să acopere toate zonele urbane și să sprijine Agenda Urbană pe trei direcții principale de sprijin:
- Creșterea/ consolidarea capacității – prin susținerea unor rețele de cooperare, bune practici și transferabilitate, instruire și suport (pe baza URBACT, UDN și a altor inițiative pilot);
 - Acțiuni inovatoare - Proiecte inovatoare pentru identificarea și testarea de noi soluții în zona dezvoltării urbane durabile, relevante la nivelul UE (pe baza experienței UIA și a altor programe);
 - Sprijinirea dezvoltării cunoștințelor, elaborării politicilor și comunicării – prin Sprijinirea politicilor bazate pe date (evidence-based), valorificând rezultatele și expertiza din teren și de la furnizorii de cunoștințe (ESPON, JRC, JPI Urban Europe, Horizon Europe) - platformă de cunoștințe.

AGENDA URBANĂ PENTRU UE | Lansată în anul 2016, este o inițiativă inovatoare de politică urbană ce poate oferi exemple pentru strategiile și instrumentele de dezvoltare urbană prin promovarea cooperării între Statele Membre și între actorii la nivel local, regional și național, prin parteneriate și guvernanță multi-nivel. Aceasta are rolul de a stimula creșterea, calitatea vieții și locuirii și inovarea în orașele europene și de a identifica și aborda prin parteneriate provocări urbane relevante la nivel european.

CONTEXTUL EUROPEAN PRIVIND PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

Politica de Coeziune (PC) reprezintă politica regională și principala politică de investiții a UE și modelează peisajul finanțării europene pentru dezvoltare urbană. Prioritățile europene de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 sunt descrise în **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize**, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. În cadrul regulamentului sunt evidențiate noile obiective de politică, acestea fiind rezultatul corelării și simplificării celor 11 obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020. Astfel, perioada 2021-2027 va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

- **O Europă mai inteligentă** – o transformare economică inovatoare și inteligentă;

- **O Europă mai ecologică**, cu emisii scăzute de carbon;
- **O Europă mai conectată** – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- **O Europă mai socială** – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai aproape de cetățeni** – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă.

Obiectivele politicii de Coeziune pentru perioada 2021-2027

OBIECTIVE DE POLITICĂ	OBIECTIVE SPECIFICE
1. O Europă mai inteligentă	
	(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
	(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor
	(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat
2. O Europă mai ecologică	
	(i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică
	(ii) Promovarea energiei din surse regenerabile
	(iii) Dezvoltarea la nivel local a unor sisteme energetice, rețele și sisteme de stocare inteligente
	(iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor
	(v) Promovarea gestionării durabile a apelor
	(vi) Promovarea tranziției la o economie circulară
	(vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii ecologice în mediul urban și reducerea poluării
3. O Europă mai conectată	
	(i) Îmbunătățirea conectivității digitale
	(ii) Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală
	(iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

(iv) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile
4. O Europă mai socială
(i) Sporirea eficienței piețelor forței de muncă și facilitarea accesului la locuri de muncă de calitate prin dezvoltarea inovării și a infrastructurii sociale
(ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii
(iii) Îmbunătățirea integrării socio-economice a comunităților marginalizate, a migraților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale
(iv) Asigurarea egalității de acces la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență primară
5. O Europă mai aproape de cetățeni
(i) Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a dezvoltării patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane

În propunerea Comisiei Europene pentru bugetul 2021-2027, România are alocate 27 miliarde de euro prin Politica de Coeziune, cu 8% în plus față de perioada de programare 2014-2020.

La nivel național, creșterea va fi de aproximativ 65% pentru primele 2 obiective de politică, cu o creștere de 35% alocată *Obiectivului Prioritar 1 - O Europă mai inteligentă* și 30% pentru realizarea intervențiilor aferente *Obiectivului Prioritar 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon*. Complementar, se vor mai susține intervenții prin *Obiectivul Prioritar 5 – O Europă mai aproape de cetățeni*, cu o alocare minimă din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) de minim 6%. Toate aceste dezvoltări strategice la nivelul UE avantajează și stimulează demersul de actualizare a SDL JIBOU.

Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a trei categorii: mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate. Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii – șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice, primirea și integrarea migraților – pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultra periferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare inițiate și coordonate la nivel local. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6 % din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane. Cooperarea interregională și transfrontalieră va fi facilitată de noua posibilitate ca o regiune să utilizeze părți din propria alocare pentru a finanța proiecte în altă parte a Europei, împreună cu alte regiuni. Noua generație a programelor de cooperare interregională și transfrontalieră (INTERREG) va ajuta statele membre să depășească obstacolele transfrontaliere și să dezvolte servicii comune.

Perioada post-2020 marchează o creștere substanțială a resurselor alocate pentru domeniile cercetare-inovare și tehnologii digitale (+160%), dar și pentru domeniile atenuării schimbărilor climatice și mediului înconjurător, oferind astfel oportunități semnificative

pentru dezvoltarea urbană durabilă. Mai mult, finanțarea va avea o concentrare tematică în jurul Obiectivului Prioritar 1 - O Europă mai inteligentă și Obiectivului Prioritar 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon, concentrare ce se va reflecta și la nivel național și regional

Alte documente subsecvente relevante pentru perioada post-2020 în contextul acestui demers de planificare strategică sunt:

PACTUL VERDE EUROPEAN („THE EUROPEAN GREEN DEAL”) | ce reprezintă noua strategie a Uniunii Europene pentru asigurarea unei dezvoltări bazate pe tehnologii verzi și soluții durabile, pentru îndeplinirea obiectivului privind neutralitatea climatică până în anul 2050. Astfel, blocul european își propune să susțină cetățenii și companiile deopotrivă pentru a dezvolta și utiliza soluții ce susțin tranziția către o economie verde. Astfel, printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

- **ENERGIE CURATĂ** | Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural. Pentru asigurarea unei alimentări cu energie sigură și la un preț acceptabil pentru toate tipurile de consumatori, piața europeană trebuie să devină mai integrată, interconectată și digitalizată;

- **INDUSTRIE DURABILĂ** | Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie;

- **CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA** | Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil. Comisia Europeană va lansa o platformă dedicată acestui sector, reunind toți actorii relevanți susținerii acestui demers, pentru identificarea unor idei creative, mecanisme de finanțare și abordări inovatoare care să valorifice la maximum resursele existente;

- **MOBILITATEA DURABILĂ** | Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

MECANISMUL DE RELANSARE ȘI REZILIENȚĂ | Uniunea Europeană a înființat un instrument financiar temporar, #NextGenerationEU, în valoare de 750 de miliarde euro, pentru perioada 2021-2027, în vederea acordării de sprijin statelor membre pentru a face față provocărilor generate de pandemia de COVID-19 și consecințele sale economice. Mecanism de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde euro. Pentru accesarea împrumuturilor și granturilor, fiecare state membru trebuie să elaboreze un plan național de redresare și de reziliență care să prezinte principalele reforme și intervenții prevăzute pentru perioada post-pandemie. Scopul MRR este acela de a sprijini economia și societățile statelor membre, de a le face mai sustenabile, mai reziliente și mai bine pregătite în fața provocărilor și oportunităților oferite de tranziția verde și tranziția digitală. Astfel, mecanismul se bazează pe 6 piloni principali, respectiv:

- • Tranziția verde;
- • Transformarea digitală;
- • Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii;

- • Coeziune socială și teritorială;
- • Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională;
- • Politici pentru generația următoare, copii și tineret.

Mecanismul este bazat, totodată, pe direcțiile și prioritățile promovate prin Pactul verde european ca strategie de dezvoltare sustenabilă a teritoriului european. Astfel, mecanismul este menit să contribuie semnificativ la integrarea acțiunilor climatice și a sustenabilității mediului, statele membre trebuind să asigure cel puțin 37% din alocarea totală a planului de redresare și reziliență către acțiuni care să contribuie la tranziția verde. Totodată, mecanismul vizează digitalizarea la nivel european, cu cel puțin 20% din alocarea planurilor de redresare și reziliență fiind destinate cheltuielilor digitale.

1.2. CONTEXT NAȚIONAL

CONTEXT PROGRAMATIC 2021-2027

Implementarea politicii de coeziune 2021-2027 la nivel național se va realiza prin intermediul a 9 programe operaționale, respectiv:

- • Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- • Programul Operațional Transport (POT);
- • Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF);
- • Programul Operațional Sănătate (POS);
- • Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO);
- • Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS);
- • Programele Operaționale Regionale (POR);
- • Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT);
- • Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ).

Dintre acestea, **PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL NORD-VEST** reprezintă principalul document de orientare a investițiilor din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest și, implicit, a celor din județul Salaj și a orasului Jibou în perioada 2021-2027.

Prioritățile POR Nord-Vest pentru perioada de programare 2021-2027 sunt următoarele:

- Prioritatea 1 : O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice – 327,904 mil euro
- Prioritatea 2 : O regiune cu localități smart – 40,33 mil euro
- Prioritatea 3 : O regiune cu localități prietenoase cu mediul – 230,666 mil euro
- Prioritatea 4 : O regiune cu mobilitate urbană multimodală sustenabilă – 305,155 mil euro
- Prioritatea 5 : O regiune accesibilă – 184,979 mil euro
- Prioritatea 6 : O regiune educată – 75,680 mil euro
- Prioritatea 7 : O regiune atractivă – 210,363 mil euro
- Asistență tehnică : 60,46 mil euro

PLANUL NAȚIONAL DE RELANSARE ȘI REZILIENTĂ (PNRR) al României, un document strategic extrem de important pentru perioada de programare 2021-2027, acesta stabilind domeniile și prioritățile de investiții de la nivel național, precum și a direcțiilor de reformă în contextul crizei pandemice existente. Documentul se bazează pe cei 6 piloni principali ai

Mecanismului de redresare și reziliență european și propune alocarea a 29.2 miliarde EUR pentru reformele naționale.

Buget propus prin PNRR pentru fiecare din cei 6 piloni

Pilonul I – Tranziția verde	
I.1. Managementul apei	1,884
I.2 Împădurim România și protejăm biodiversitatea	1,372
I.3 Managementul deșeurilor	1,204
I.4 Transport rutier, feroviar și alte moduri sustenabile de transport	7,620
I.5 Fondul pentru Valul renovării	2,200
I.6 Energie regenerabilă și infrastructură de gaz cu hidrogen	1,624
Total Pilon I	15,904 miliarde EUR
Pilonul II – Transformare digitală	
II.1 Cloud guvernamental și sisteme publice digitale interconectate	1,892
Total Pilon II	1,892 miliarde EUR
Pilonul III – Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	
III.1 Reforme fiscale și reforma sistemului de pensii	482
III.2 Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare, și reforma companiilor de stat	2,359
Total Pilon III	2,841 miliarde EUR
Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială	
IV.1 Fondul local pentru tranziția verde și digitală	2,120
IV.2 Turism și cultură	200
Total Pilon IV	2,320 miliarde EUR

Pilonul V – Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională	
V.1 Fondul pentru spitale și pentru creșterea accesului la Sănătate	2,455
V.2. Reforme în domeniul social	217
V.3 Reforma administrației publice, întărirea dialogului social și creșterea eficienței justiției	155
Total Pilon V	2,827 miliarde EUR
Pilonul VI – Politici pentru noua generație	
VI.1 România Educată	3,606
Total Pilon VI	3,606 miliarde EUR

SURSA: PNRR IUNIE 2021

Cea mai ridicată alocare se regăsește în cazul Pilonului I, acesta vizând tranziția verde. În cadrul acestui pilon sunt propuse proiecte pentru utilitățile publice, fondul forestier și spațiile verzi, transportul feroviar, mobilitatea urbană, energia regenerabilă și eficiența energetică. Acesta este urmat de Pilonul VI, Pilonul III și Pilonul V, acestea fiind orientate către dezvoltarea socio-economică a teritoriului național.

CONTEXT STRATEGIC NAȚIONAL

În ceea ce privește documentele relevante de la nivel național, se remarcă următoarele:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN);
- Masterplanul General de Transport (MPGT);
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (SNOFM) 2021-2027;
- Strategia Guvernului României de Incluziune a Cetățenilor Români aparținând Minorității Rome 2021-2027;
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială a Persoanelor cu Dizabilități 2021- 2027;
- Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027;
- Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă (SNIA);
- Strategia pentru Cultură și Patrimoniu Național 2016-2022;
- Strategia Națională privind Protejarea Monumentelor Istorice 2022-2032.
-
-

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR) 1 este documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional.

Conform viziunii SDTR, „România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei”. Aceasta se bazează pe 5 obiective generale, după cum urmează:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

În cadrul SDTR sunt propuse următoarele măsuri:

- Susținerea dezvoltării policentrice a teritoriului național;
- Sprijinirea dezvoltării zonelor economice cu vocație internațională;
- Asigurarea unei conectivități crescute a orașelor mici și mijlocii cu orașele mari;
- Susținerea dezvoltării infrastructurii de baza prin asigurarea accesului tuturor localităților la servicii de interes general;
- Întărirea cooperării între autoritățile publice de la diferite niveluri administrative în scopul asigurării unei dezvoltări armonioase a teritoriului național.

Scenariul „România policentrică” propus în cadrul SDTR se bazează pe următoarele direcții de dezvoltare:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașele și zonele înconjurătoare acestora, în vederea extinderii masei lor economice;
- Asigurarea unor instituții publice performante în zonele mai slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.), pentru a promova mobilitatea oamenilor și pentru a contribui la creșterea standardului de viață;
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții în zonele cu potențial ridicat de creștere, pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze diaspora, cum ar fi facilități de reinstalare, pentru efectuarea de investiții sau inițiative de antreprenariat.

SDTR stabilește 10 linii directoare de planificare, dintre acestea fiind relevante pentru strategia prezentă următoarele:

- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice amplasate la limita exterioară a intravilanului unităților administrativ – teritoriale;
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale;
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili;
- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale;
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate;
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare;
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

Este descris ca suportul dezvoltării complexe și durabile, inclusiv al dezvoltării regionale a teritoriului și reprezintă contribuția specifică a țării noastre la dezvoltarea spațiului european și premisa înscrierii în dinamica dezvoltării economico-sociale europene. Planul de Amenajare a Teritoriului Național are caracter director și fundamentează programele strategice sectoriale pe termen mediu și lung și determină dimensiunile, sensul și prioritățile dezvoltării în cadrul teritoriului României, în acord cu ansamblul cerințelor europene.

MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT) este un document strategic care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel național, urmărind nevoile de dezvoltare ale României, precum și direcțiile și obiectivele trasate de Uniunea Europeană în ceea ce privește transportul. MPGT se încadrează în orizontul de timp 2014-2030, conturând intervenții cu orizont 2020, cât și baza pentru intervențiile post 2020 și se concentrează pe următoarele teme generale și obiective strategice:

- Eficiență economică – sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile;
- Sustenabilitate – acest concept include sustenabilitatea financiară, economică și de mediu. Modurile de transport așa numite durabile – feroviar, transport cu autobuzul și transport naval – care sunt mai eficiente energetic și cu un grad mai scăzut de emisii trebuie dezvoltate în mod prioritar;
- Siguranța – investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur;
- Impactul asupra mediului – sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului;
- Dezvoltarea economică – sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permită dezvoltarea economică atât la nivel național, cât și la nivel regional. Investițiile în transporturi trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea față de cetățenii României;
- Finanțarea - există un deficit substanțial de finanțare a transporturilor în România. La nivelul proiectelor, disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale (FC, FEDR, Connecting Europe Facility (CEF) și PPP) vor afecta oportunitatea implementării acestora dar și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se încadreze

în limita unor estimări realiste a fondurilor naționale și internaționale disponibile pe perioada planificată.“

MPGT prezintă 5 coridoare-cheie la nivel național, definite pe baza legăturilor între principalele regiuni de dezvoltare, poli de creștere economică și centre industriale. Totodată, acestea urmăresc conectarea principalelor puncte de trecere a frontierei cu rețeaua TEN-T (Core și Comprehensive).

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ 2021-2027

Prezintă o viziune generală pentru anul 2027, urmărindu-se ca la nivelul acestui an „*forța de muncă să fie ocupată sustenabil și înzestrată cu competențe necesare pentru a face față schimbărilor tehnologice, digitale și tendințelor globale - piața muncii va asigura o competitivitate durabilă și cu sisteme de protecție socială flexibile adaptate și adecvate*” 5.

Obiectivul general al strategiei este de a crește nivelul de ocupare prin măsuri de activare a persoanelor inactive apte de muncă, a șomerilor, în special a celor de lungă durată, a tinerilor, inclusiv NEETs, prin asigurarea unor tranziții rapide și de calitate în ocupare pentru tinerii absolvenți, prin dezvoltarea resurselor umane, prin stimularea culturii și a inițiativei antreprenoriale și prin stimularea creării de noi oportunități și locuri de muncă, fiind susținut de următoarele obiective specifice:

- Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile;
- Creșterea gradului de valorificare a potențialului economic al tinerilor (inclusiv NEETs);
- Modernizarea și consolidarea instituțiilor pieței muncii în vederea creării unui mediu care să conducă la crearea unei piețe a muncii flexibile, funcționale și reziliente;
- Consolidarea sistemului de formare profesională a adulților pentru o mai bună conectare la cerințele pieței muncii.

STRATEGIA GUVERNULUI ROMÂNIEI DE INCLUZIUNE A CETĂȚENILOR ROMÂNI APARTINÂND MINORITĂȚII ROME 2021-2027

Urmărește incluziunea socio-economică a cetățenilor români aparținând minorității rome la un nivel similar cu cel al restului populației, obiectivul general fiind reprezentat de creșterea calității vieții cetățenilor români aparținând minorității rome, fundamentată pe cetățenie activă, incluziune socio-economică și valorizarea patrimoniului cultural rom. În acest context, sunt urmărite următoarele direcții strategice:

- Consolidarea dimensiunii cetățeniei active a grupului reprezentat de cetățenii români aparținând minorității rome, cu accent pe cei aflați în situație de vulnerabilitate, ținând seama de diversitatea și particularitățile neamurilor de romi, în scopul de-a pune în valoare potențialul acestora din perspectiva contribuției la viața publică, socială, economică și culturală a țării;
- Identificarea cauzelor ce conduc la vulnerabilități, astfel încât intervențiile să fie eficiente și complementare;
- Includerea măsurilor propuse pentru atingerea obiectivelor specifice în strategiile sectoriale, respectiv în Programele Naționale existente sau propunerea de noi programe naționale cu adresabilitate specifică, acolo unde este cazul;
- Împuternicirea autorităților publice locale în dezvoltarea și punerea în aplicare, în colaborare cu instituțiile deconcentrate și cele descentralizate, a măsurilor distincte de incluziune socială a romilor în strategiile de dezvoltare locală.

Obiectivele specifice urmărite sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de locuire și a infrastructurii în comunitățile vulnerabile cu romi;
- Asigurarea accesului cetățenilor români de etnie romă la educație inclusivă de calitate;
- Impulsionarea gradului de ocupare a romilor în concordanță cu cerințele pieței, astfel încât să se evite segmentarea competențelor și a oportunităților și să se permită evoluția profesională a acestora;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a membrilor comunităților vulnerabile de romi;
- Susținerea cercetării, conservării și promovării patrimoniului cultural rom și al identității rome.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND INCLUZIUNEA SOCIALĂ A PERSOANELOR CU DIZABILITĂȚI 2021-2027

Vizează continuarea și dezvoltarea demersului de implementare a *Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități* în vederea asigurării cadrului pentru exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități. Astfel, sunt considerate domenii precum accesibilitatea și mobilitatea, protecția efectivă a drepturilor persoanelor cu dizabilități, ocuparea, protecția socială (inclusiv abilitarea/reabilitare), viața independentă și integrarea în comunitate (inclusiv accesul la servicii publice), educația, sănătatea și participarea politică și publică.

STRATEGIA DE DIGITALIZARE A EDUCAȚIEI DIN ROMÂNIA 2021-2027

Ministerul Educației și Cercetării a lansat în consultare publică, Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027- SMART-EDU. Pilonii pe care este construită această strategie sunt următorii:

- Competențe digitale relevante pentru transformarea digitală;
- Ecosistem digital de educație și formare de înaltă performanță.

Țintele pe care strategia le propune sunt următoarele:

- 90% din populația României să fie alfabetizată digital;
- Formarea a 82% din populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 34 de ani pentru meserii emergente, în vederea inserției cu succes pe piața muncii;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ din România cu infrastructură și resurse tehnologice adaptate schimbărilor permanente.

Așadar, SMART EDU urmărește:

- Un sistem de educație flexibil, digitalizat, adaptabil, de calitate, capabil să răspundă provocărilor și să genereze schimbarea;
- Cetățeni activi, bine integrați pe piața muncii din perspectiva utilizării tehnologiilor digitale;
- Creștere economică sustenabilă, bazată pe meserii ale viitorului;
- Oportunități de dezvoltare digitală în domeniul educației și formării profesionale pentru o societate digitală și o economie verde;

- Consolidarea rezilienței și predictibilitatea funcțională a sistemului de educație în era digitală.

Strategia mai prevede, de asemenea, următoarele aspecte:

- Revizuirea programei pentru învățământul secundar;
- Dezvoltarea de programe pentru alfabetizarea digitală a copiilor cu dizabilități;
- Dezvoltarea de stagii de practică pentru studenți și realizarea de programe de formare pentru părinți care să le permită acestora să-și susțină elevii nu numai în învățarea online ci și în achiziția de competențe digitale;
- Dezvoltarea competențelor digitale permanente prin centre comunitare și care să pună la dispoziția comunității resursele și consilierea pentru dezvoltarea competențelor digitale;
- Stimularea IMM-urilor pentru desfășurarea de programe de formare a personalului propriu pentru dobândirea competențelor digitale prin vouchere care să asigure accesul la acest tip de programe;
- Infrastructură și resurse tehnologice pentru toate unitățile de învățământ;
- Resurse educaționale deschise, operaționalizarea bibliotecii școlare virtuale care să pună la dispoziția elevilor și a cadrelor didactice resursele necesare desfășurării procesului de educație, crearea de clase virtuale, etc;
- Conexiune la internet pentru toate unitățile de învățământ din România;
- Conexiune 4G pentru elevii din toată țara cu posibilitatea oferirii de vouchere care provin din comunități dezavantajate;
- Crearea de spații comunitare cu acces gratuit la internet în special în comunitățile vulnerabile;
- Securitatea cibernetică și siguranța datelor.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND ÎMBĂTRÂNIREA ACTIVĂ (SNIA) vizează reducerea îmbătrânirii fizice premature și încurajarea populației vârstnice de a participa activ în societate până la o vârstă cât mai înaintată. Astfel, Strategia promovează principiile acceptate de ONU și de Comisia Europeană, respectiv autoîmplinirea, participarea, independența, îngrijirea și demnitatea.

Totodată, această se bazează pe 3 obiective strategice, după cum urmează:

- Prelungirea și îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice;
- Promovarea participării sociale active și demne a persoanelor vârstnice;
- Obținerea unui grad mai ridicat de independență și siguranță pentru persoanele cu nevoi de îngrijire de lungă durată.

Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă se află în strânsă legătură cu Strategia Națională de Sănătate, fiind necesare pregătirea sistemului medical pentru deservirea populației vârstnice, cât și întârzierea îmbătrânirii fizice și a apariției bolilor cronice.

STRATEGIA PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL 2016-2022

Aceasta stabilește prioritățile și direcțiile de acțiune pentru planificarea culturală de la nivel național din perioada 2016-2022, urmărind o dezvoltare culturală echilibrată, durabilă și

inteligentă, care să fie în beneficiul societății și a tuturor actorilor implicați. Documentul se bazează pe 5 axe prioritare, fiecare cuprinzând obiective și direcții de acțiune specifice, după cum se poate observa în tabelul de mai jos:

Obiectivele Strategiei pentru Cultură și Patrimoniu Național relevante în contextul proiectului

AXA PRIORITARĂ	OBIECTIV GENERAL	DIRECȚIE DE ACȚIUNE
Economia creativă	Dezvoltarea antreprenoriatului în SCC	-
	Valorificarea avantajelor competitive ale SCC pentru dezvoltare	-
	Creșterea activității comerciale externe a operatorilor români din SCC	-
Acces la cultură și diversitatea expresiilor culturale	Dezvoltarea publicului pentru cultură	Susținerea diversificării categoriilor de public al instituțiilor de cultură
		Impulsionarea creșterii consumului cultural
		O mai bună înțelegere a obiectivelor comune domeniilor culturii și educației – educație prin și pentru cultură
	Dezvoltarea creativității contemporane	-
	Creșterea vitalității formelor culturale specifice minorităților naționale și ale noilor grupuri etnice de pe teritoriul României	-
	Amplificarea intervențiilor culturale pentru grupurile vulnerabile	-
	Capacitatea sectoarelor culturale și creative	Îmbunătățirea serviciului public în domeniul culturii
Promovarea integrității în sectorul cultural public		
Încurajarea guvernării participative prin informarea și implicarea operatorilor culturali		
Extinderea și modernizarea		-

	infrastructurii culturale	
	Debirocratizarea și actualizarea cadrului de reglementare și a practicilor de finanțare a SCC	-
	Îmbunătățirea statutului socio-profesional și a condiției creatorului	-
	Creșterea rolului TIC în cultură	-
	Dezvoltarea competențelor practicienilor culturali și a atractivității SCC ca are ocupațională pentru alegerea unei profesii	-

SURSĂ: STRATEGIA PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND PROTEJAREA MONUMENTELOR ISTORICE 2022-2032 este elaborată urmărindu-se cinci principii generale legate de patrimoniul cultural. Astfel, patrimoniul cultural este recunoscut drept resursă non-regenerabilă pentru dezvoltarea societății, resursă a cărei valorificare durabilă și conservare integrată sunt esențiale pentru generațiile actuale și viitoare. Responsabilitatea păstrării și punerii în valoare a patrimoniului cultural aparține statului și colectivităților, iar guvernanta participativă este instrumentul necesar pentru asigurarea implicării colective în protejarea bunurilor culturale, inclusiv prin cunoașterea acestora asigurată de educația generală și formarea profesională de specialitate. Nu în ultimul rând, protejarea patrimoniului cultural trebuie să beneficieze de noile tehnologii, digitalizarea informațiilor și procedurilor administrative specifice, precum și accesibilitatea largă a datelor despre bunurile culturale trebuind să fie o prioritate, la nivel național.

Cele cinci principii sunt:

- Principiul digitalizării și al datelor deschise, în protejarea patrimoniului cultural;
- Principiul recunoașterii și prioritizării patrimoniului cultural ca resursă pentru dezvoltare durabilă;
- Principiul valorificării durabile și conservării integrate a monumentelor istorice și a patrimoniului cultural imobil ca resursă non-regenerabilă;
- Principiul educației și formării de specialitate și al abordării interdisciplinare a patrimoniului cultural;
- Principiul responsabilității colective și al guvernantei participative a monumentelor istorice și patrimoniului cultural imobil.

CONTEXT STRATEGIC REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Documentele relevante de la nivel regional și județean sunt următoarele:

- Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) Regiunea Nord-Vest 2021-2027;
- Strategia de Specializare Inteligentă Nord-Vest;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Salaj 2021-2027.
- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orașului Jibou și a satelor aparținătoare Cuceu, Husia, Rona și Var

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ (PDR) PENTRU REGIUNEA NORD-VEST 2021-2027 | Acest plan propune drept obiectiv creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea, în vederea diminuării disparităților intra- și interregionale și creșterea standardului de viață. Prioritățile propuse prin PDR și măsurile asociate acestora sunt următoarele:

- **Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare:**

- o Dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea competitivității mediului de afaceri;
- o Sprijinirea ecosistemului de inovare și a activităților economice în domeniile de specializare inteligentă;
- o Stimularea CDI și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat;
- o Promovarea și dezvoltarea tehnologiilor digitale.

- **Capital uman și social dezvoltat:**

- o Dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea competitivității mediului de afaceri;
- o Sprijinirea ecosistemului de inovare și a activităților economice în domeniile de specializare inteligentă;
- o Stimularea CDI și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat;
- o Promovarea și dezvoltarea tehnologiilor digitale.

- **Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv:**

- o Dezvoltarea integrată și sustenabilă a zonelor urbane funcționale, a municipiilor și orașelor;
- o Dezvoltarea zonelor rurale și creșterea calității vieții în mediul rural, prin echiparea cu infrastructură și dotări;
- o Dezvoltarea infrastructurii și susținerea evenimentelor culturale, sportive și de agrement;
- o Digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor și actorilor economici;
- o Protejarea și valorificarea patrimoniului antropic 3.6. Dezvoltarea și valorificarea potențialului turistic.

- **Mediu natural valorificat responsabil:**

- o Protejarea și valorificarea patrimoniului natural, a biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi;
- o Creșterea rezilienței la hazarduri naturale și schimbări climatice;
- o Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu;
- o Promovarea utilizării sustenabile a resurselor energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă;
- o Modernizarea și dezvoltarea sistemelor de management al apelor, apelor uzate și deșeurilor;

o Sprijinirea economiei circulare în vederea eliminării deșeurilor și (re)utilizării continue a resurselor.

• **Conectivitate fizică și digitală ridicată**

- o Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T;
- o Creșterea conectivității locale feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T;
- o Sprijinirea mobilității durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic și de agrement;
- o Sprijinirea mobilității durabile în cadrul zonelor urbane funcționale, municipiilor și orașelor;
- o Îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor digitale.

STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ NORD-VEST | Această strategie este susținută prin obiectivele strategice investiționale ale Politicii de Coeziune a Uniunii Europene, în special prin Obiectivului de Politică 1 “O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”. Conform acesteia, *strategia identifică sectoarele prioritare de intervenție și modelele adecvate de abordare a acestei specializări pentru a susține procese specializate de inovare în rândul agenților economici prin care să obțină o transformare structurală a acestor sectoare pentru creșterea competitivității acestora în economia globală.*

Obiectivele strategice fac legătură dintre viziunea strategiei și acțiunile propuse prin planul de acțiuni, toate acestea în conformitate cu contextul strategic european, național și regional în domeniul politicii de coeziune, iar acestea sunt:

- **Os. 1 Transformarea structurală a economiei** prin inovare bazată pe noi tehnologii pentru a răspunde principalelor provocări societale și economice, având la bază principiile sustenabilității și ale economiei circulare;
- **Os. 2 Dezvoltarea ecosistemului regional de inovare** și conectarea acestuia la rețele naționale, europene și globale
- **Os. 3 Dezvoltarea capacității de cercetare și de valorificare a rezultatelor cercetării** în vederea creșterii gradului de inovare
- **Os. 4 Valorificarea avantajelor digitalizării** atât în sectorul public cât și în mediul privat.

În contextul strategiei de specializate inteligentă sunt prioritizați următorii piloni:

- **Pilon I – Inovare pentru sănătate și bunăstare**- sprijinirea inovării în domenii cu tradiție în regiune în scopul îmbunătățirii sănătății și bunăstării unui mare număr de locuitori;
- **Pilon II – Dezvoltarea sectoarelor emergente**- valorificarea rezultatelor din activitatea de cercetare-dezvoltare bazate pe tehnologii avansate în vederea dezvoltării unor activități economice emergente, de nișă, în concordanță cu tendințele globale;
- **Pilon III – Transformare digitală: Agenda digitală regională**- digitalizarea economiei și societății, sprijinită de tranziția către inovare a sectorului TIC;

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI SĂLAJ 2021-2027

Viziunea

”Sălajul – un motor al dezvoltării regiunii Transilvania de Nord, o comunitate durabilă, capabilă să atragă investiții și resurse în toate domeniile”

Misiunea

□ Printr-un parteneriat solid și de durată dintre cetățenii săi, administrația locală, mediul de afaceri și societatea civilă, Sălajul devine un spațiu deschis către prosperitatea și civilizația europeană;

- Prin poziția sa geografică și prin celelalte resurse ce constituie avantaje competitive, Sălajul este un spațiu cu potențial deosebit de dinamism economic și dezvoltare durabilă;
- Cetățenii județului, deja aliniați la rigorile și standardele europene, mai ales prin exercițiul multiculturalității și prin ethos-ul de muncă, sunt capabili să-și construiască o viață prosperă și demnă;
- Comunitățile din Sălaj vor coopera pentru dezvoltarea unei economii funcționale și competitive pe piața europeană, prin gestiunea inovativă a resurselor și managementul eficient al competențelor forței de muncă locale, cu precădere în următoarele domenii de specializare inteligentă: industria metalurgică, producția de mobilier, industria de prelucrare a cauciucului, bio agroalimentar, industria materialelor de construcții și turism.

Obiectivul general

Creșterea durabilă a calității vieții locuitorilor județului Sălaj, prin îmbunătățirea conectivității acestuia, furnizarea de servicii publice de calitate, reducerea diferențelor de dezvoltare între mediul urban și rural, oportunități sporite de ocupare în domenii cu valoare adăugată ridicată (industria metalurgică și a produselor din metal, a cauciucului, a mobilei, a materialelor de construcții, bio agro-food, turism) și incluziunea socială a categoriilor defavorizate.

Viziunea este operaționalizată direct în 8 direcții de dezvoltare strategică (lista de mai jos) fără a avea obiective strategice generale (din care să reiasă obiectivele sectoriale):

1. Transport
2. Competitivitate
3. Resurse umane
4. Mediu
5. Agricultură și dezvoltare rurală
6. Dezvoltare urbană durabilă
7. Capacitate administrativă
8. Relații internaționale și cooperare teritorială

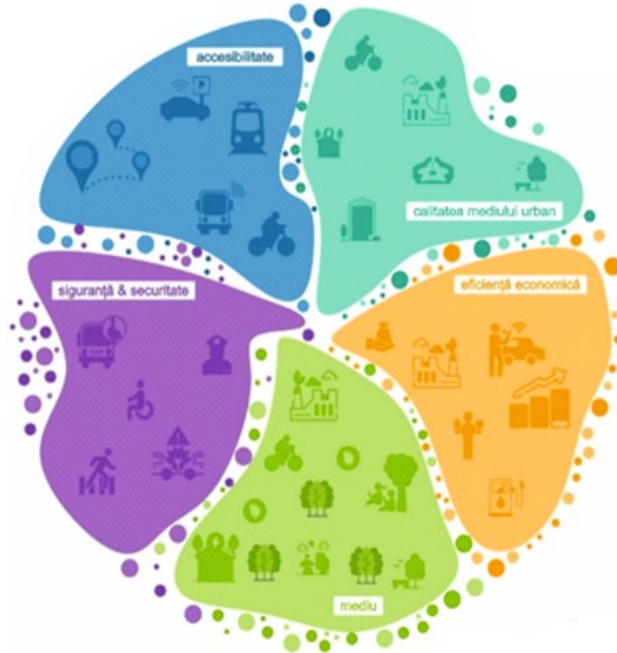
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orașului Jibou și a satelor aparținătoare Cuceu, Husia, Rona și Var

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);



Figură 0-1 Pictograma Obiective Strategice PMUD

de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. Impactul asupra mediului – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea vieții – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

ANALIZA IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI ANTERIOARE

Orasul Jibou a elaborat, STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ORASULUI JIBOU pentru perioada 2016-2020, în mod participativ, prin implicarea reprezentanților tuturor grupurilor social demografice din comunitate. Strategia a fost aprobată prin HCL 95/29.08.2017. Pentru perioada 2016-2020, serviciile primăriei s-au implicat în implementarea Strategiei, un accent deosebit fiind pus pe implementarea proiectelor din portofoliul de proiecte din fonduri nerambursabile și din resurse ale bugetului local de venituri și cheltuieli.

Din totalul de 28 de proiecte, 7 proiecte au fost finalizate, 9 sunt în implementare, 1 este în evaluare, 11 nu au fost implementate, pentru ele nefiind identificate/obținute fonduri, altele fiind considerate nefezabile.

Deși se poate considera că datele prezentate anterior indică o implementare destul de modestă a Strategiei de dezvoltare a orasului Jibou, este important de menționat și impactul pandemiei de COVID-19, care în anii 2020-2021, a făcut imposibilă derularea în ritm normal a mai multor activități, inclusiv a celor de ordin economic, cultural, sportiv, administrativ, educațional, etc.

ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE

PROFILUL LOCALITĂȚII

Orasul Jibou face parte din categoria celor mai tinere centre urbane ale tarii, fiind asezat in partea de nord-est a judetului Salaj, pe malul stâng al Somesului, la confluenta acestuia cu Agrijul. Este strabatut de paralela de 47° 16' 5" latitudine nordica si de meridianul de 23° 16' 10" longitudine estica, în componenta administrativa a orasului Jibou intra si patru sate: Cuceu, Husia, Rona si Var. Ca unitate administrativa, se învecineaza cu comunele: Somes Odorhei spre nord, Creaca spre sud, Mirsid spre vest si Surduc spre est.



Se gaseste la o distanta de 25 km nord-est de municipiu Zalau, resedinta administrativa a judetului Salaj, de care este legat prin drumul national 1H si drumul judetean 108 A, precum si de calea ferata. Aceasta pozitie geografica, favorizata de intersectia unor importante cai ferate si rutiere, a contribuit si contribuie si astazi la dezvoltarea sa pe multiple planuri: economic, social, comercial, administrativ, cultural etc. Teritoriul orasului Jibou este asezat în sudul Depresiunii Guruslau. În cea mai mare parte se întinde pe terasa a doua a Somesului, care este de fapt si cea mai mare ca întindere, dar si în lunca Somesului si pe terasa a treia a acestuia. Satele Rona si Husia sunt asezate pe niste poduri de terase, situate pe dreapta Somesului. Satul Cuceu s-a dezvoltat de-a lungul Vaii Fânatelor, afluent pe stânga al Vaii Sarate, iar satul Var pe terasa a doua si a treia a Somesului, dar o parte si în lunca acestuia.

Din punct de vedere fizico-geografic, orasul este marginit spre vest de Dealurile Salajului (338 m altitudine în hotarul Cuceului), spre est de Culmea Prisnelului (cu altitudinea de 438 m în Piscul Ronei - Rákóczi), spre sud de Dealul Dumbrava (558 m altitudine), Depresiunea Agrijului si interfluviul Agrij-Almas, iar spre nord de sesul neted al Depresiunii Guruslau. Formele de relief create ofera conditiile cele mai favorabile pentru circulatia marfurilor, atragerea si stabilirea populatiei în aceasta zona.

Prin poziția sa, orașul Jibou se încadrează în sectorul cu climă continentală moderată, caracteristic regiunilor vestice și nord-vestice ale țării și este supus unei circulații vestice predominante, în timpul iernii predomină invaziile de natură maritim-polară dinspre nord-vestul continentului, iar vara, aerul cald dinspre sud-vest, în cadrul activității ciclonice nord-mediteraneene deplasate spre nord. Ca urmare, climatul orașului Jibou se caracterizează printr-un potențial termic ridicat, amplitudini termice relativ scăzute și cu precipitații bogate. Rolul apei în dezvoltarea așezării a fost deosebit de complex, în trecut apa se folosea pentru satisfacerea nevoilor de apă potabilă a locuitorilor, pentru dezvoltarea unor activități meșteșugărești, cum au fost topitul inului și a cânepii, dar și pentru transportul unor marfuri pe plute, mai ales a sării, de la Dej la Satu-Mare încă din anul 1610. Odată cu dezvoltarea economico-socială a orașului Jibou, dar și a municipiului Zalău, apele Someșului au devenit o sursă importantă pentru alimentarea cu apă a platformelor industriale din cele două orașe. Puturile situate în lunca Someșului asigură satisfacerea cerințelor de apă potabilă ale locuitorilor Jiboului.

Orașul Jibou este situat într-o zonă de subsidență locală, care a determinat convergența unor râuri, cum ar fi: Almasul, Agrijul, Valea Sarată, unica pe teritoriul județului Salaj, constituind unul din factorii care au favorizat formarea și dezvoltarea orașului. Izvoarele minerale care se găsesc în partea sud-vestică a orașului sunt cunoscute încă din anul 1906 din Monografia Salajului scrisă de Petry Mór și valorificate din anul 1966. Din punct de vedere floristic și faunistic, zona orașului Jibou se încadrează în provincia central-europeană carpatică, în repartitia elementelor biotice se remarcă o slabă zonalitate verticală, nota caracteristică fiind data de intercalarea suprafețelor paduroase cu cele de pajisti secundare și derivate sau cu terenuri agricole. Stabilirea în acest loc a populației nu a fost întâmplătoare, ci mai ales rezultatul varietății de specii vegetale și animale necesare atât pentru hrană, cât și pentru activitățile gospodărești ale populației.

Așezarea localităților

Localizarea, structura, textura și funcțiile așezărilor răspund pe deplin condițiilor naturale specifice unui bazin clasic: concentrarea în lunci și terase, dar și pe versanți sau interfluviile extinse, structură alungită sau textură răsfirată și/sau adunată.

Panta terenului este în funcție de poziția ocupată de construcții în context, astfel în zonele de luncă și terasă terenul este plan, aproape orizontal, iar în zonele de pe versanți, străzile se prezintă în pantă, uneori foarte accentuată, de multe ori cu suprafață caracteristică învâluită.

- Orașul **Jibou** cu aspect de culoar depresionar, este așezat pe terasa de 6 – 10 m. de pe malul stâng al Someșului și la contactul acesteia cu dealurile Sălajului, învecinate (*foto. Nr. 1.*);

- Localitatea **Cuceu**: cu aspect microdepresionar, se găsește pe malurile văii Fânațelor, afluent de stânga al văii Apa Sărată (Firiza);

- Localitățile **Husia și Rona**: sunt așezate pe platoul terasei a IV-a (35 m.) a Someșului de pe malul drept (*foto. nr. 2 și 3*). Localitățile sunt traversate de mai multe pâraieșe, majoritatea cu debit intermitent, torențial, care se adâncesc în suprafața plană a terasei;

- Localitatea **Var**: se întinde pe malul stâng al Someșului, la confluența cu Pârâul Almașu. Este o așezare alungită pe terasa inferioară și pe un afluent de stânga al Someșului, la contact cu dealurile limitrofe.

Clima regiunii

Zona se înscrie în tipul climatului transcarpatic, continental, de dealuri, care este influențat evident de relief (topoclimate de adăpostire ori expoziție favorabilă, având iarna un climat de adăpost).

Temperatura aerului:

- media anuală: +8 +9 °C
- variația medie lunară -3 °C +18 °C = 21°C

Precipitații atmosferice:

- media multianuală = 600 – 800 mm
- maxima în 24 ore =112 mm /24h (Jibou la 30.06.1994.)

Faptul că cea mai mare parte a precipitațiilor cade în perioada de primăvară, scurgerea de primăvară este predominantă: 40 – 45 % din scurgerea anuală, față de cea din timpul verii (20%) și din timpul toamnei (5 –10%).

Clima constituie un element esențial în cadrul sistemului geografic, influențând prin elementele climatice o mare diversitate de peisaje, o dinamică diferențiată a proceselor morfogenetice și nu în ultimul rând, o ocupare și o valorificare mozaicată a teritoriului. Clima, în special prin caracterul precipitațiilor (torențialitatea) și oscilațiile termice diurne, la care se adaugă persistența stratului de zăpadă în sezonul rece, influențează în mod direct, procesele de versant. Clima poate constitui atât un factor de favorabilitate cât și unul de restrictivitate, fiind unul din agenții externi cei mai dinamici, care determină modificări esențiale în mecanismul și dinamica proceselor naturale de modelare a reliefului (alunecări).

FLORA ȘI FAUNA

Pe teritoriul administrativ al orasului Jibou , exista Aria Speciala de Protectie Avifaunistica inclusa in Reteaua Ecologica europeana Natura 2000—ROSPA0114 *Cursul Mijlociu al Somesului*, declarata prin HG 971/2011 pentru modificarea si completarea HG 1284/2007, precum si ROSC10435 *Somesul intre Rona si Ticau* (declarat prin Ordinul MMAP NR.46/12.02.2016)

Situl *Cursul Mijlociu al Somesului A* fost desemnat pentru 20 de specii de pasari (anexa 1 la OUG 57/2007):Pescarusul albastru, Acvila tipatoare mica, Huhurezul mare, Bufnita, Caprimulgul, Chirighita cu obraz alb, Barza alba, Sfrancioc cu fruntea neagra,Serparul, Eretele de stuf, Cristelul de camp, Ciocanitoarea de stejar, Gheonoaia, Acvila micas, Starcul pitic, Ciocarlia de padure, Sfranciocul rosatic, Viesparul.

Dintre speciile de pesti: *Aspius aspius*, *Rhodeus amarus*, *Gobio albipinnatus*, iar dintre mamifere *Lutra lutra*.

In afara ariilor protejate mai intalnim o gamă diversă de mamifere, păsări, reptile, amfibieni și insecte; dintre care unele protejate prin *Directiva Consiliului European* (anexa I-a) 92/43/CE din 21 mai 1992^[6] sau aflate pe lista roșie a IUCN; astfel; mamifere cu specii de: mistreț (*Sus scrofa*)^[8], veveriță (*Sciurus carolinensis*)^[9], vulpe roșcată (*Vulpes vulpes*), iepure de câmp (*Lepus europaeus*); păsări: ciocănitoare neagră (*Dryocopus martius*), cuc (*Cuculus canorus*)^[10], pupăză (*Upupa epops*), mierlă (*Turdus merula*), reptile și amfibieni:

Flora lemnoasă te constituită din arbori și arbusti, cu specii de: carpen (*Carpinus betulus*), fag (*Fagus silvatica*), stejar (*Quercus robur*), cer (*Quercus cerris*), tei pucios (*Tilia cordata*), frasin (*Fraxinus excelsior*), plop tremurător (*Populus tremula*), alun (*Corylus avellana*), sânțer (*Cornus sanguinea*), corn (*Cornus mas*), lemnul câinelui (*Ligustrum vulgare*), păducel (*Crataegus monogyna*), mur (*Rubus fruticosus*), măceș (*Rosa canina*).

La nivelul ierburilor este întâlnită o gamă floristică diversă, constituită în cea mai mare parte din plante cu specii mediteranene, daco-balcanice, pontice sau panonice (unele endemice sau aflate pe lista roșie a IUCN) enumerate în anexa I-a a Directivei CE 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică)^[6].

Specii floristice semnalate în rezervație: laptele cucului (*Euphorbia amygdaloides*), păștiță (*Anemone nemerosa*), osul iepurelui (*Ononis spinosa*), plămânică (*Pulmonaria officinalis*), vinariță (*Asperula odorata*), sânțoară (*Sanicula europaea*), frag (*Fragaria vesca*), găinușe (*Isopyrum thalictroides*), brebenel (*Corydalis solida*), ciclamen (*Cyclamen purpurascens*), rostopască (*Chelidonium majus*), talpa găștii (*Leonurus cardiaca*), tătăneasă (*Symphytum officinale*), traista-ciobanului (*Capsella bursa-pastoris*), țintaură (*Centaurium umbellatum*), viorea (*Scilla bifolia*), măcrișul iepurelui (*Oxalis acetosella*), silnic (*Glechoma hirsuta*), brândușă de toamnă (*Colchicum autumnale*), sânțoară (*Galium verum*), margaretă (*Leucanthemum vulgare*), sunătoare (*Hypericum perforatum*), ghiocel (*Galanthus nivalis*), podbal (*Tussilago farfara*), scai vânt (*Eringium planum*), coada-calului (*Equisetum arvense*), ciuboțica cucului (*Primula veris*), coada șoricelului (*Achillea millefolium*), păpădie (*Taraxacum officinale*) sau mentă (*Mentha piperita*).

FOND FUNCJAR

Situația fondului funciar al orașului Jibou, al treilea oraș ca întindere al jud. Sălaj, înregistrează actualmente următoarele valori: 6.466 ha total teritoriu administrativ, 3.624 ha teren agricol, adică 56,04 % din total iar 1.853 ha teren arabil (28,65 %).

Alte folosințe ale terenului administrativ sunt după cum urmează: 14,76 % pășuni (955 ha), 12,01 % fânețe (777 ha), 30,45 % păduri (1969 ha), 3,01 % ape (195 ha), 2,16 % drumuri (140 ha), 4,34 % curți construcții (281 ha) și 3,97 % neproductiv (257 ha). Se observă procente mai mari decât mediile județene pentru suprafețele de păduri, (30,45 % față de media de 27,68%) și cele de ape (3,01 % față de 1,49 % indice mediu pentru județul Sălaj), aspect care dovedește o dată în plus frumusețea naturală a teritoriului administrativ studiat, străbătut de râul Someș.

SĂNĂTATE

Infrastructura sanitară existentă:

- Spital

- Laborator de Analize Medicale
- Ambulatoriu de specialitate
- Dispensar TBC
- Cabinete medicale

Pe teritoriul orașului Jibou funcționează un spital orășenesc cu un număr de 105 paturi, 16 medici și 49 persoane cu pregătire medie. La acesta se adaugă un dispensar medical, un cabinet medical școlar și două laboratoare de analize medicale. Cele 7 cabinete medicale de familie, individuale autorizate și evaluate, furnizează servicii în domeniul asistenței medicale primare în baza unor contracte încheiate cu Casa de Asigurări de Sănătate Sălaj.

Activitatea medicală stomatologică are loc în cele 6 cabinete de profil existente pe raza orașului. Din cele 4 farmacii existente, una cu 2 farmaciști angajați, este publică iar 3 cu 7 farmaciști sunt private. Tot în domeniul medical privat unde profesează în total un personal medical de 19 oameni, regăsim și un laborator pentru tehnică dentară.

ÎNVĂȚĂMÂNT

Jiboul înregistrează prezența a 4 unități școlare cu 2329 copii și elevi și 176 cadre personal didactic. Învățământul preșcolar are înscriși 449 copii de care se ocupă 31 educatoare, cel primar și gimnazial 1014 (cu valori sensibil egale pentru învățământul primar-508 elevi și respectiv gimnazial-506) și 81 cadre didactice. Elevii din licee totalizează 835 persoane și 64 cadre personal didactic iar învățământul profesional și de ucenici are 31 de elevi.

În ceea ce privește spațiile de învățământ, Jiboul totalizează un număr de 62 săli de clasă, (din care 43 sunt în licee) 13 laboratoare școlare, 3 săli de gimnastică (d.c. 2 la licee), 3 ateliere școlare și 3 terenuri de sport (d.c. 2 în incintele celor 2 licee).



Tinerilor Naturaliști.

De asemenea, la Jibou funcționează Centrul de Cercetări Biologice Jibou, instituție cu personalitate juridică, subordonată Ministerului Educației Naționale. Centrul de Cercetări Biologice Jibou s-a înființat în anul 1968, ca și grădină botanică școlară, pe lângă liceul din localitate, la inițiativa profesorului de biologie Vasile Fati. În anul 1974 a devenit instituție de sine stătătoare, sub denumirea de Stațiunea

Actualmente se întinde pe o suprafață de 27 ha, având ca principale sectoare de activitate: grădina botanică, cu sere care găzduiesc colecții de plante ecuatoriale, tropicale, mediteraneene și de deșert; laboratoarele de cercetare în domeniul biologiei

vegetale; sectorul ornamental, care cuprinde colecții de plante ornamentale reprezentate de plante anuale, bienale, arbori și arbuști; sectorul economic, cu colecții de pomi și viță de vie; sectoarele de exterior mai includ sectorul sistematic, rozariul, grădina japoneză, flora României, alpinariul, sectorul plantelor medicinale; complexul de acvarii, care cuprinde 25 acvarii cu specii de pești exotici, de apă dulce și marini; parcul zoologic, cu căprioare, porci mistreți și o volieră cu păsări.

Domeniul de specialitate, conform clasificării CAEN, este 7211, misiunea instituției fiind orientată pe următoarele direcții:

- dezvoltarea cercetării științifice fundamentale și aplicative din domeniul biologiei vegetale, cooperarea națională și internațională, precum și implementarea rezultatelor în viața economică și socială;

- activitate de microproducție vegetală, comercializarea de flori tăiate și la ghiveci;

- desfășurarea de activități instructiv-educative în domeniul științelor naturii pentru învățământul de toate gradele și pentru publicul vizitator;

- întocmirea unor bănci de date și organizarea de manifestări științifice

- servicii specifice turismului.

Direcțiile de cercetare- dezvoltare și inovare sunt următoarele:

- activități de cercetare în domeniul culturii plantelor, micropropagării 'in vitro' și conservării plantelor cu importanță fitogeografică din cormoflora României;

- formare și specializare profesională în domeniul biologiei vegetale aplicate prin coordonarea de lucrări de licență și masterate, practică de laborator și teren pentru studenți și elevi;

- editare și tipărire de publicații științifice și de materiale de instruire și educație a publicului;

- activități didactice pentru studenții naturaliști (pe bază de convenții cu universitățile solicitante);

În cadrul activității de cercetare, până în anul 2016, s-au finalizat 2 proiecte din cadrul PN II, unul de cercetare fundamentală intitulat "Diversitatea funcțională a proteinelor D1 din Fotosistemul II la cianobacterii" și unul de cercetare aplicativă, în parteneriat cu Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului Timișoara intitulat, "Screeningul toleranței la salinitate a unor populații locale de legume în vederea conservării potențialului genetic și al biodiversității". Din fonduri proprii, CCB Jibou a demarat un proiect de salvare a soiurilor de pomi fructiferi din județul Salaj și nu numai, prin care își propune să creeze o colecție cu soiurile identificate, care vor fi cuprinse și într-o bază de date, pusă la dispoziția celor interesați.

Pentru menținerea și îmbogățirea colecțiilor de plante, Grădina Botanică "VasileFati" editează în fiecare an publicația Index Seminum, pe baza căreia se face schimbul anual de semințe cu grădini botanice din întreaga lume.

Centrul de Cercetări Biologice Jibou este vizitat anual de peste 80.000 vizitatori, pentru care se organizează diferite manifestări educative, științifice și culturale. Din 2013 se organizează Școala de vară a artiștilor plastici clujeni "Arta în grădină", finalizată în fiecare an cu un vernisaj deschis publicului. Pentru elevi se organizează anual activități educative în cadrul săptămânii "Școala altfel", cu ocazia Zilei Fascinației Plantelor, organizată la nivel mondial de EPSO (European Plant Science Organization) a cărei membru este și CCB Jibou.

Pagina web a instituției, www.ccbjb.ro și cea de facebook, sunt vizitate de peste 20.000 vizitatori virtuali anual. Aici menținem actualizate noutățile și evenimentele din timpul anului.

Pentru dezvoltarea autofinanțării instituției, s-a achiziționat o linie de producere a sucurilor naturale, unde se prelucrează fructele din producția proprie și pentru clienții

privați. Această activitate, alături de realizarea de amenajări peisagere și producția de plante ornamentale, contribuie la realizarea de fonduri proprii, atât de necesare menținerii și modernizării instituției. Pentru aceasta se depun eforturi susținute, încercând să satisfacem dorința publicului de a descoperi ceva nou an de an.

POPULAȚIE, LOCUIRE, CULTE

Existența locuirii pe meleagurile râului Someș se pierde în negura vremurilor.

Zona aceasta, situată relativ limitrof în raport cu limitele aproximative ale fostei Mări Panonice care se știe că exista peste partea de nord-vest a României în perioada Miocen, a oferit condiții prielnice vânătorilor nomazi încă din perioada paleoliticului superior. Lângă Cuciulat, localitate limitrofă Someșului, pe teritoriul satului Băbeni, au fost descoperite picturi rupestre cu reprezentări naturaliste animaliere, vechi de peste 12.000 de ani, până nu de mult timp socotite cele mai vechi de acest gen din zona de est a Europei.

Bogatele materiale arheologice din neolitic, epoca bronzului, epoca romană, etc. găsite pe teritoriul orașului, rămân o dovadă vie a prezenței umane iar cele mai vechi informații referitoare la orașul Jibou, aparțin atestărilor documentare care sunt de la începutul secolului XIII.

Primele date mai clare asupra numărului de locuitori ne parvin din perioada de început a sec. XVIII, recensăminte de la care, comunitățile devenite ceva mai puțin încercate de năvălirile migratoare (cînd deseori localnicii se ascundeau sau chiar luau calea pribegiei), încep să se dezvolte constant.

Constatăm astfel că majoritatea comunităților încep să cunoască cea mai intensă dezvoltare în perioada imediat următoare, când numărul de locuitori în șase decenii devine de aproximativ patru ori mai mare în Jibou și Var spre exemplu. Următorul secol mărește în mod constant efectivele populației, anul 1850 consemnând deja și aici valori mari.

În anul **1992** datele statistice confirmă la orașul Jibou, prezența a **11.989 locuitori**, **valoarea statistică cea mai mare** atinsă în istoria acestuia, (motivată în principal de dezvoltarea industriilor), spre deosebire de alte entități administrative de tip urban și rural care consemnau cele mai mari valori în anii 1941-1956, perioadă după care a început din diverse motive fenomenul de depopulare continuă în special la sate, în favoarea dezvoltării orașelor care au cunoscut o puternică industrializare însoțită de atragerea forței de muncă.

Datorită industrializării produse la nivelul județului, interesul populației domiciliată în apropierea localităților urbane pentru locurile de muncă oferite de orașe, a crescut. După evenimentele din 1989, migrația forței de muncă și spre ofertele apărute din afara țării, a provocat o dată în plus diminuarea numărului populației și la nivelul urban care a scăzut și el destul de vertiginos, fenomen înregistrat însă la Jibou, ceva mai târziu. În anul **2011**, datele provizorii consemnează deja o populație de doar **10.407 locuitori** (mai puțin cu 1.582 locuitori față de 1992, deci o scădere de aprox. 13,20 % în 20 de ani, mai accentuată în ultimul deceniu) și respectiv **4.299 locuințe**, existente în 2398 clădiri ceea ce conduce la o medie de 2,35 de locuitori/ locuință și respectiv 4,33 de locuitori/ clădire. Între cele două recensăminte au apărut 196 noi clădiri de locuit, o medie de aproximativ 22 clădiri noi/an.

Din totalul celor 2.223 de clădiri existente pe raza orașului la Recensământul 2002, clădiri de locuit erau 2.202. Majoritatea clădirilor erau individuale, cu o locuință aflată în proprietate privată, în număr de 1948 clădiri, iar de tip bloc, un număr de 80 de edificii. Din totalul celor 3.900 de locuințe, 3.813 erau în proprietate privată, 71 erau de stat, 7 erau private de grup și 9 aparțineau cultelor religioase.

În ceea ce privește indicele statistic al suprafeței locuibile pe o persoană, la Recensământul 2002, media județeană a acestui indicator era de 15,30 mp/persoană cu 2,7 mp mai mult față de recensământul anului 1992 iar cea aferentă mediului urban din județul Sălaj era de 12,40 mp/locuitor, indice valoric evident mai mic.

La Recensământul 2002 orașul Jibou înregistra o medie de 14,60 mp. suprafață locuibilă/persoană, sub indicele mediu județean dar mai mare decât media urbană, mediu afectat încă de problemele locative derivate din exod și industrializare. Pentru o locuință medie, la orașul Jibou, valoarea care revenea era de 41,20 mp suprafață locuibilă; și acest indice fiind net peste valorile județene de 38,70 mp. și respectiv cele din mediul urban de 37,80 mp.

În 2011, pe teritoriul orașului, populația era majoritar de naționalitate română, 8210 locuitori, 78,88 %, maghiarii fiind 1192 persoane în procent de 11,45 % iar romii 584 de locuitori reprezentau 5,61 %.

În domeniul cultelor, se înregistrează o preponderență ortodoxă - 7153 locuitori (68,73 %), urmată de 1088 reformați, 746 penticostali, 402 bapțiști, 220 martorii lui Iehova și 127 greco catolici.

În domeniul monumentelor istorice, pînă în prezent pe teritoriul orașului Jibou pe Lista monumentelor istorice aprobată prin O.M.C.P.N. nr. 2361/12.07.2010, figurează următoarele obiective istorice: 1. Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail și Gavril”, cod LMI 2010- SJ-II-mB-05065, situată în Sat aparținător HUSIA, orașului JIBOU la nr. 19A și datarea de la 1800. A fost extinsă și restaurată în anul 1911, iar mai apoi în anii 1975-1979, întărită cu legături de fier și contraforți de zid, acoperită cu tablă, electricată și apoi pictată

Potrivit evidențelor existente la nivelul Prefecturii Sălaj, pe teritoriul orașului se găseau în 2009 un număr de 603 persoane de etnie romă, din acestea 323 erau femei iar 314 erau copii. Dintre aceste persoane 267 au absolvit cel puțin 4 clase primare la acea dată. Menționăm că la recensământul 2011 un număr de 584 persoane și-au declarat apartenența la această comunitate, neînregistrându-se aici creșteri ca în majoritatea situațiilor analizate în mediul rural. Potrivit datelor furnizate de Direcția județeană de statistică Sălaj, la sfârșitul anului 2013 era o populație stabilă de 11.207 locuitori. Dintre aceștia, un număr de 1.327 persoane (11,84%) erau cu vârsta de peste 65 de ani. Un număr de 83 locuitori (din care 33 bărbați și respectiv 50 femei) trecuseră de vârsta de 85 de ani.

Elemente ale cadrului natural

Informații importante privind cadrul natural au fost obținute și prin studiul geotehnic al orașului Jibou care a reactualizat informațiile (și din studiile geotehnice executate anterior

realizării PUG, pe teritoriul oraşului) asupra disfuncţionalităţilor şi riscurilor actuale şi totodată a realizat zonarea teritoriului intravilan actual din punct de vedere al construibilităţii.

Din punct de vedere geologic Jiboul şi localităţile aparţinătoare se găsesc în nord – vestul Depresiunii Transilvaniei, în culoarul Someşului, iar structural aparţine anticlinalului Jibou – Someş Odorhei.

Fundamentul depresiunii este alcătuit din şisturi cristaline (ce revin Seriei de Someş) care aflorează în zona centrală a Munţilor Meseş.

Transgresiv peste fundament se dispune sedimentarul monoclinal paleogen, care este alcătuit din sedimente atribuite Paleocenului, Eocenului şi Oligocenului, formate din gresii, calcare, marne şi argile. Stratele de gresie de la Var conţin intercalaţii de cărbune brun (stratele 1, 2, 3 şi 4) care au fost exploatate în trecut.

În unele locuri stratul de bază apare la suprafaţă.

Peste aceste depozite, care formează din punct de vedere geotehnic „roca de bază”, s-au depus în pleistocen şi cuaternar aluviunile Someşului şi afuenţilor, precum şi deluviile de pantă şi depozitele conurilor de dejecţie ale torenţilor şi văilor care coboară din dealuri, care împreună formează „depozitele acoperitoare”

În zonele de luncă „depozitele acoperitoare”, aluvionare au grosimi mari şi conţin foarte frecvent lentile de mîl, argile şi prafuri cu consistenţă redusă, sau de nisip şi praf cu grad de îndesare mic. Aceste strate apar la adâncimi foarte variabile (uneori la suprafaţă, alteori la adâncimi de peste 3 m.).

În zonele de versanţi, unde predomină formaţiuni acoperitoare *deluviale* argiloase-prăfoase, în care datorită pantei, uneori foarte mari, sau altor cauze (supraumezire), există risc **moderat**, sau **mare** la procese de alunecare.

Versanţii cu risc actual moderat la procese de alunecare sunt afectaţi de alunecări stabilizate, care ocupă treimea inferioară sau cel mult jumătatea inferioară a versantului. Fenomenul de instabilitate caracteristic este curgerea lentă. Vegetaţia este predominant de fâneaţă şi livezi, dar anumite areale pot fi ocupate de culturi agricole.

Versanţii cu risc actual mare la procese de alunecare sunt caracterizaţi printr-o dinamică mare a proceselor de alunecare, determinate în primul rând de valorile mari ale declivităţii. În majoritatea cazurilor se manifestă şi procesele de eroziune la baza versantului precum şi ravenele, care pot afecta mai mult decât jumătatea suprafeţei alunecate.

Hidrografia regiunii

Cursul principal de apă este râul Someş, care în zona oraşului Jibou primeşte patru afluenţi de stînga: Pârâul Almaşului la est de Var, Pârâul Agrijului la limita sudică a oraşului, Pârâul Apa Sărată (zis şi Firizei) care traversează centrul oraşului şi Pârâul Şoimuş care curge la limita nordică a oraşului.

Regimul hidric se caracterizează prin ape mari de scurtă durată, cu creşteri de debite mai ales la sfârşitul iernii şi începutul primăverii (datorită topirii stratului de zăpadă, asociat cu căderi de precipitaţii), dar şi în timpul viiturilor de vară (determinate de căderi de precipitaţii bogate într-un timp relativ scurt).

În sectoarele lipsite de vegetație forestieră, unde gradul de folosință a terenurilor este mai ridicat, capacitatea de stocare a apei este redusă și au loc creșteri rapide de nivel și chiar viituri (în cazul unor averse puternice), resimțite pe afluenți ai Someșului.

Orașul Jibou se găsește în partea mijlocie a cursului Someșului, într-o zonă de subsidență locală, care a determinat un fenomen unic pe teritoriul județului Salaj. Convergența unor râuri, (Almașul, Agrijul, Apa Sărată și valea Roșie) constituie unul din factorii care au favorizat formarea și dezvoltarea orașului.

În 1970 o parte a orașului a fost inundată de apele Someșului și a văii Apa Sărată. În anii următori au fost luate măsuri pentru combaterea inundațiilor Someșului, astfel că s-au produs inundații numai datorită văii Apa Sărată. Ulterior și această vale a fost regularizată.

La inundațiile din anul 1970, în 13 mai, pe râul Someș, la stația hidrometrică Răstoci, s-a înregistrat nivelul maxim istoric de 1123 cm, debitul corespunzător nivelului fiind de cca 28 ori mai mare decât cel multianual, înregistrându-se inundații catastrofale pe Someș (și Apa Sărată).

Prin executarea acumulărilor în bazinul superior al Someșului Mic (Cald), s-a eliminat riscul de repetare a pagubelor înregistrate în anul 1970, debitul din aval fiind controlat prin exploatarea coordonată a acumulărilor existente, de către Dispeceratul Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa.

Pentru atenuarea viiturilor de pe valea Apa Sărată, la Cuceu s-a realizat un polder (acumulare nepermanentă în albia majoră a cursului de apă cu scopul reducerii vârfului viiturii), cu un volum de acumulare de 700.000m³, regularizări de maluri și indiguiri pe o lungime de 5,2 km. Obiectivul realizat îndeplinește funcția de regulator de debite pe valea Apa Sărată. (Vezi Foto nr. 4)

Pe Someș și afluenți în zona Jiboului s-au executat indiguiri și regularizări de maluri pe 6,4 km. Aceste lucrări au condus la înlăturarea riscului de inundații în aval de acestea.

Cu toate acestea, în urma unor precipitații torențiale abundente, unele străzi din oraș (str. Traian, str. Cloșca, partea joasă a str. Parcului, str. Stejarului sau str. Stadionului) sunt din când în când inundate, așa cum a fost în iulie 2008, mai 2010, iunie 2013 și mai 2015.

Apa subterană

Zona de luncă și de terasă

Apa subterană apare sub formă de pânze acvifere în acumulările aluvionare în lungul teraselor, găsindu-se la adâncimi variabile între -1,50 – 5,00 m., având caracter ascensionar, nivelul stabilizându-se la -0,50 – 2,00 m. sub cota terenului natural. Aceste diferențe se datorează neuniformității depozitelor din punct de vedere litologic, formate din alternanțe de depozite permeabile și impermeabile.

Din punct de vedere chimic apele subterane prezintă o agresivitate foarte variată, astfel la elaborarea studiilor geotehnice se impune executarea de analize chimice.

Odată cu dezvoltarea economico-socială a orașului Jibou, apele Someșului au devenit o sursă importantă pentru alimentarea cu apă a platformelor industriale din localitate. **Frontul de captare al apei subterane de la Jibou** asigură cerința de apă potabilă a orașului Jibou și împrejurimi și este constituită din 14 puțuri forate în lunca râului Someș.

Izvoarele minerale care se găsesc în partea sud-vestică a orașului, zona numită de localnici ca „Băile Jibou”, sunt amintite și în anul 1906 în Monografia Sălajului scrisă de Petry Mór. Apele sunt valorificate din vechime, ceva mai serios din anul 1966, dar după 1990 dotările Băii Jibou au fost din ce în ce mai neglijate, iar în 2000 au fost închise. În anul 2004, Băile Curative de la Jibou au fost preluate de o persoană fizică, care a investit în reabilitarea pavilioanelor de tratament și în construirea unei pensiuni. (*Vezi foto nr. 5*)

Microstațiunea balneară, este cunoscută pentru efectele terapeutice ale apelor sulfuroase, sulfatare și clorurate în tratarea afecțiunilor hepato-biliare, gastro-intestinale și reumatismale, pentru toate acestea având calități semnificative.

În localitatea **Var**, la baza versanților, sub pereții de gresie apar mai multe izvoare cu apă foarte bună, apreciată de localnici (*vezi foto nr. 20.*)

Zona de versanți

Configurația morfologică și litologică (lentile de nisip și praf, diaclazarea și oglinzile de fricțiune) a versanților permit infiltrarea și circulația apelor în teren, fără să se formeze o pânză freatică continuă, astfel *nivelul apei în aceste zone este foarte variabil, sau lipsește.*

Existența fisurilor, a suprafețelor de dislocare, precum și a intercalațiilor de praf și de nisip favorizează migrarea apelor freactice în fântâni și forajele adâncite în pământuri, în marea lor majoritate, impermeabile.

Relații în teritoriu

Orașul Jibou este situat în zona de nord - est a părții centrale a județului Sălaj și se învecinează cu 7 UAT-uri după cum urmează:

NORD -Comuna Someș Odorhei

NORD-EST - comuna Năpradea

EST - comuna Băbeni

SUD- EST -comuna Surduc

SUD -comuna Creaca

SUD- VEST -comuna Mirșid

NORD-VEST - comuna Dobrin

Principala arteră de circulație care străbate pe o distanță de aproximativ 10,15 km. teritoriul orașului este D.N. 1H care face legătura cu localitățile Zalău și Dej, trecând prin localitățile Jibou și Var. DJ 108 A ce străbate Jiboul, face legătura spre Baia Mare și Românași cu legătură la D.N. 1F.

În Planul de dezvoltare județean 2007 - 2013 orașul Jibou figurează ca făcând parte din Unitatea Teritorială de Planificare „Valea Someșului” cu alte 17 comune vecine.

Sunt menționate și valori de patrimoniu arheologic în conformitate cu evidențele Repertoriului Arheologic Național materializate prin 12 situri datate din neolitic, epoca

romană și până în cea medievală. În LISTA MONUMENTELOR ISTORICE 2010 aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Patrimoniului Național nr. 2361/2010 sunt aprobate la ora actuală un număr de 21 de poziții.

Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități - republicată în iulie 2006 - stipulează condițiile minime obligatorii care trebuie să le îndeplinească localitățile de rang IV reședința de UAT cât și satele de rang V având peste 200 de locuitori.

Din acest punct de vedere, pentru toate satele orașului, se impune sub aspect medical, prezența unor puncte sanitare pentru asigurarea unor nevoi curente, puncte care pot să fie realizate în sistem privat prin amenajarea acestora chiar și în imobile existente.

INFRASTRUCTURA LOCALĂ

Utilitati/servicii

Utilitate	Jibou	Cuceu	Husia	Rona	Var
Alimentare cu apă potabilă	-sursa de apă este pânza freatică de mică adâncime, captată prin intermediul unor puțuri săpate la adâncimi de 11-12 m. Sunt realizate un număr de 14 puțuri, conectate într-un puț colector principal, de unde apa este pompată spre rezervoarele de înmagazinare din localitate;	-sursa de apă este pânza freatică de mică adâncime, captată prin intermediul unor puțuri săpate la adâncimi de 11-12 m. Sunt realizate un număr de 14 puțuri, conectate într-un puț colector principal, de unde apa este pompată spre rezervoarele de înmagazinare din localitate; -este prevăzută o stație de pompare și un rezervor de	-sursa de alimentare cu apă este constituită dintr-o captare de izvoare subterane colectate într-un bazin de acumulare realizat de către localnici; -bazinul a fost echipat cu stație de pompare a apei prevăzută cu sistem de dezinfectare prin clorinare.	-sursa de alimentare cu apă este constituită dintr-o captare de izvoare subterane colectate într-un bazin de acumulare realizat de către localnici; -bazinul a fost echipat cu stație de pompare a apei prevăzută cu sistem de dezinfectare prin clorinare	-sursa de apă este pânza freatică de mică adâncime, captată prin intermediul unor puțuri săpate la adâncimi de 11-12 m. Sunt realizate un număr de 14 puțuri, conectate într-un puț colector principal, de unde apa este pompată spre rezervoarele de înmagazinare din localitate; -distribuția este realizată prin presiunea disponibilă în Jibou.

		înmagazinare cu o capacitate de 125 mc, de unde apa este distribuită gravitațional în localitate.			
Alimentare cu gaze naturale	29500m rețele	-	-	-	5300m rețele
Canalizare	30465 m canalizare 1 Stație de epurare 4 Stații de pompare	-	-	-	-
Alimentare energie electrica	<p>În prezent orașul Jibou și satele aparținătoare este alimentat cu energie electrică din sistemul energetic național (SEN) din Stația Jibou de 110/20 kV - 50 MVA. Această stație este alimentată prin LEA 110 kV din Stația Tihău și din Stația Sălaj. Stația de transformare livrează energie electrică la consumatorii industriali, terțiari, agricoli, casnici, la tensiunea de 20 kV. Rețelele de distribuție urbană de medie tensiune, din punct de vedere al construcției lor, se împart în două tipuri, LEA 20 kV, respectiv LES 20 kV; Rețelele aeriene de medie tensiune sunt pozate pe stâlpi de beton, aflați în stare satisfăcătoare.</p> <p>Lungimea totală a rețelelor de joasă tensiune (LES 0,4 kV + LEA 0,4 kV) este de 82,9 km din care: LES 0,4 kV cu l = 32 km în oraș; • LEA 0,4 kV cu l = 50,9 km din care: • - în Jibou l = 29 km - în Cuceu l = 8,4 km - în Var l = 5,5 km - în Rona l = 4,4 km - în Husia l = 3,6 km Alimentarea rețelelor electrice.</p> <p>Alimentarea rețelelor urbane de distribuție se face din 42 posturi de transformare de 20/0,4 kV după cum urmează: - P.T.Z. - posturi în cabină de zidărie - 14 buc. - P.T.Ab.- posturi în anvelope de beton - 8 buc. - P.T.M. - posturi în cabine metalice - 2 buc. - P.T.A. - posturi aeriene - 18 buc</p>				
Telefonie fixa și rețele telefonie mobilă	-o centrală telefonică automată SIEMENS.	-o centrală telefonică automată digitală.	-un cablu telefonic de distribuție de 150 perechi	-un cablu telefonic de distribuție de 150 perechi	-o centrală telefonică automată digitală.

Drumuri interioare 45 km din care asfaltate 44 Km, iar impietruite 1 km

PODURI

Denumire	Peste râul/pârâul	Pe drumul
Pod		Str.Amurg colt cu str.Izvorului
Pod	V. Sarata	Str.Horea
Pod	V. Sarata	Str.Closca
Pod	V.Rosie	Str.Odorheiului
Pod	V. Agrijului	Str. Morii
Pod	V. Sarata	Str. Libertatii
Pod	V.Sarata	Rona
Pod	V. Sarata	Str. Stadion
Pod	Somes	Rona

Diguri/decolmatari

În zona	La râul/pârâul	Localitatea
V.Agrijului-revarsare Somes (drum centura)	Somes	Jibou
Str.Odorheiului	V.Rosie	Jibou

Profilul firmelor

După realizarea analizei evidențelor și informațiilor legate de firmele neradiate înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj , pe teritoriul orașului își desfășoara activitatea un număr de 484 unități economice, dintre care 439 sunt SRL-uri. Ca distribuție în teritoriu constatăm că în Jibou se regăsesc un număr de 439 agenți economici, în satul Cuceu 14, la Husia si Rona nici unul, , iar în Var 10. Sub aspectul statutului juridic, doar 21 unități sunt SA.

Activități economice

Profilul firmelor

După realizarea analizei evidențelor și informațiilor legate de firmele neradiate înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj , pe teritoriul orașului își desfășoară activitatea un număr de 484 unități economice, dintre care 439 sunt SRL-uri. Ca distribuție în teritoriu constatăm că în Jibou se regăsesc un număr de 439 agenți economici, în satul Cuceu 14, la Husia și Rona nici unul, , iar în Var 10. Sub aspectul statutului juridic, doar 21 unități sunt SA.

Important centru economic polarizator din cele mai vechi timpuri, important nod de cale ferată al județului și nu numai, viața economică a orașului a fost influențată la rândul ei de-a lungul istoriei, de prezența râului Someș și de căile rutiere aferente văii. Perioada comunistă a fost una de continuare a dezvoltării și reviriment economic evident.

Schimbările post decembriste și apoi recesiunea extrem de severă care a urmat anilor 2006-2008, ani marcați de o relativă prosperitate la nivelul întregii țări și-au spus apoi și ele cuvântul.

Orașul Jibou beneficiază de dotările și de principalele instituții, servicii și agenți economici necesari și totodată specifici unei localități urbane. Este firesc să regăsim și aici funcțiuni precum sediul de primărie, instituții financiare, poliția, unități sanitare, farmacii, case de cultură, biblioteci etc. În cadrul primăriei există deasemenea și un compartiment de asistență socială, ocupat cu protecția persoanelor defavorizate.

Potrivit datelor furnizate de către reprezentanții primăriei și după realizarea analizei evidențelor și informațiilor legate de firmele neradiate înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj (2014-2016), pe teritoriul orașului își desfășurau activitatea un număr de 293 unități economice, dintre care 284 sunt SRL-uri. Ca distribuție în teritoriu constatăm că în Jibou se regăsesc un număr de 285 agenți economici, în satul Cuceu 3, la Husia localitate mai retrasă nici unul, în Rona 1, iar în Var 5. Sub aspectul statutului juridic, doar 7 unități sunt SA, două SNC și respectiv 3 societăți cooperatiste, moștenitoare ale fostelor unități de meșteșugari, care oferă servicii în domeniul confecțiilor de îmbrăcăminte („Meșteșugarul”-21 angajați), cel al alimentației publice de tip comerț alimentar, cofetărie, restaurant, etc. („Cooperativa de consum”-21 angajați), și cel al fabricării de mobilă („Progresul”-21 angajați),.

Este interesantă evoluția creată de declararea orașului Jibou ca „zonă defavorizată”. Oferirea unor facilități fiscale și alte avantaje de ordin economic de către stat, a sporit interesul investitorilor pentru oraș.

În perioada 2000-2005, a fost creată infrastructura de afaceri prin înființarea unui parc industrial, orașul Jibou obținând finanțare europeană prin programul PHARE 2000.



Astfel, în anul 2002 a fost constituită societatea SC Parc Industrial SRL la nivelul Consiliului Local Jibou în vederea obținerii titlului de PARC INDUSTRIAL, pentru a putea oferi facilități rezidenților parcului industrial, precum și pentru sprijinirea investițiilor în zona în vederea dezvoltării economice a orașului.

Parcul Industrial are o suprafață totală de 22 ha și localizarea lui permite un acces foarte ușor către mai multe cai de transport și comunicație:

- 0.5 km până la drumul județean DJ 108A;
- 19KM până la drumul european E81;
- 1,5 km acces la calea ferată;
- 80 km până la aeroport.

Parcul industrial are rețea proprie de drumuri interioare și deține posibilitatea alimentării tuturor parcelelor puse la dispoziție locatarilor cu utilitățile necesare desfășurării activităților productive și de servicii (energie electrică, gaze, apă, canalizare, salubritate, rețea de comunicații).

Prin realizarea și dezvoltarea acestei infrastructuri de afaceri s-au creat condiții pentru desfășurarea de diverse activități economice care să valorifice potențialul zonei. Investitorii pot găsi o locație cu utilitățile de care au nevoie și beneficiind de facilități fiscale, conform Legii 186/2013, art. 20 și Ordinului 2980/2013 al MDRAP:

- a) **scutire de la plata taxelor** percepute pentru modificarea destinației sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial;
- b) **scutire de la plata impozitului pe terenuri**, corespunzător terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 464-(1) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal;
- c) **scutire de la plata impozitului pe clădiri**, corespunzător clădirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, în conformitate cu art. 456-(1) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal;
- d) **scutiri**, numai cu acordul autorităților publice locale, de la plata oricăror **taxe** datorate bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricăror certificate de urbanism, autorizații de construire și/sau autorizații de desființare de construcții pentru terenurile și clădirile din infrastructura parcului, ce fac parte integrantă din parcul industrial;
- e) **alte facilități** ce pot fi acordate, potrivit legii, de autoritățile administrației publice locale.

Administrarea parcului este asigurată de societatea administrator SC Parc Industrial SRL care are unic asociat Consiliul local Jibou, și care urmărește atragerea a cât mai mulți investitori în zona și menținerea celor existenți.

În momentul actual parcul gazduiește un investitor român și câțiva investitori străini, acesta fiind ocupat în proporție de 90 %.

1. Lista agenților economici care activează în parcul industrial, la sfârșitul anului 2020

Nr crt	Denumire agent economic	Clasificare întreprindere	Anul localizării	Descrierea activităților desfășurate (cod CAEN)	Număr salariați	TARA DE ORIGINE
1.	SC GROVINVEST SRL	<i>mica</i>	2005	3614	125	Belgia
2.	SC VERBELCO SRL	<i>mica</i>	2006	1740	1	Belgia
3	SC ROCA REAL ESTATE SRL	<i>mica</i>	2011	6810	48	Belgia
4	SC ARC GRUP SRL	<i>mica</i>	2008	2593	122	Romania
5	SC SESSIO SRL	<i>mica</i>	2014	1740	80	Belgia
6	SC FRAVEN SRL	<i>mica</i>	2015	2562	17	Italia

Potrivit datelor furnizate actualmente regăsim pe teritoriul Jiboului 61 de agenți economici care activează în domeniul comerțului nealimentar și 37 în comerțul alimentar și al serviciilor de alimentație publică de tip restaurant, bar etc. Adăugăm în acest domeniu, cele 5 firme specializate pe producerea de produse de panificație și patiserie unde amintim agentul economic Soriad Com SRL cu 25 de angajați și cele 3 axate pe morărit.

În domeniul transportului rutier sunt înregistrate și activează 28 de societăți cu răspundere limitată, deservite la rândul lor cu servicii de reparații auto de către 5 agenți economici iar în sectorul de construcții și activități conexe regăsim 23 de SRL-uri dintre care amintim firme cât și puncte de lucru ale unor firme înregistrate la Zalău precum: Prod Fizeș, Alufil, Consinit, Arcada Con, Tinca, cât și Drumuri și Poduri SA. Exploatarea forestieră execută un număr de 8 agenți economici înregistrați la Jibou iar ca activitate de prelucrare lemn regăsim alți 8. Interesantă este și activitatea desfășurată de către SC Big Fungo SRL

care folosind forța de muncă necalificată și din rândul unei comunități locale cu grave probleme sociale, colectează din păduri produse derivate precum ciuperci și fructe de pădure. Tot în cadrul folosirii forței de muncă a unor persoane necalificate din amintita categorie socială, se încadrează și activitățile de recuperare materiale re folosibile, reciclabile sortate, realizate de către 2 agenți economici.

Un sector cu mare tradiție pe teritoriul orașului este și cel al confecțiilor de îmbrăcăminte, cu 16 SRL-uri. Amintim aici Samtex SA cu 183 de angajați, FVL Intern cu 47, Uniconf cu un punct de lucru, CAAFS Profi cu 59 de angajați, Interforme Textile cu 21, Confecția SRL cu 28, Confecții Jibou SA cu 9, o firmă specializată pe haine echipament de lucru cu 29 angajați la Var, etc. Tot înregistrată în satul Var, regăsim un agent economic specializat pe împletituri din nuiele, activitate cu mare și veche tradiție în părțile locului, practică aici și de multe persoane fizice autorizate.

4 SRL-uri desfășoară activități din domeniul mecanicii, dintre care nominalizăm: Fraven SRL cu 51 angajați, Arc Grup SRL cu 34 și un punct de lucru al Comfrig SRL.

Societatea Energobit Prod SRL, Membra a EnergoBit Group, care desfășoară activități în domeniul energetic, a fost înființată în anul 1998 și dispune azi de unități de producție la Jibou, județul Salaj și Cluj-Napoca.

Produce posturi de transformare, celule de medie tensiune, tablouri electrice și de automatizare, firda de distribuție, sisteme de telecomunicare, baterii de condensatoare și alte echipamente de medie și joasă tensiune.

În momentul de față societatea are peste 120 angajați, care își desfășoară activitatea în producție și la birourile care coordonează activitatea la Cluj-Napoca și Jibou. Cele 3 hale de producție de la Jibou, județul Salaj, se întind pe 5000 metri pătrați, fiind structurate pe categorii și linii de producție. La Cluj-Napoca fabrica se întinde pe circa 1000 mp.

Un alt sector care tinde să prindă tradiție în Jibou este cel al produselor destinate ambalării. Se produc produse din mase plastice de către 5 agenți (amintim aici Foliraf SRL cu 11 angajați), produse din carton la 3 unități (de ex. Absolut SRL cu 88 de angajați).

Regăsim după cum este și firesc și reprezentanți din domeniul agricol, câte 4 agenți economici în sectorul de creștere al animalelor și respectiv cel al cultivării plantelor, la care se adaugă 3 ferme mixte, 2 fabrici de prelucrare a laptelui și 2 unități cu activitate în acvacultură.

Gama serviciilor se completează cu domeniul sanitar veterinar, unde activează 4 firme.

În domeniul sănătății umane Jiboul are 9 unități în care activează în sectorul privat o serie de medici, farmaciști, tehnicieni și alte cadre medicale.

Semnalăm de asemenea prezența unor diverse activități, precum: contabilitate- 5 SRL-uri, agenții imobiliare- 4 SRL-uri, brokeri de asigurare- 4, consultanță, creditare, intermediere în afaceri, închirieri- 12 SRL-uri, telecomunicații și informatică- 7 SRL-uri, tipografie, bijuterie, coafor, etc.

Un domeniu care pare să ia amploare în ultimul timp este și cel al pariurilor și al jocurilor de noroc. Firma Electro DSL SRL, din totalul celor 113 puncte de lucru deschise în

județul Sălaj, se regăsește și pe teritoriul orașului Jibou cu un număr de 3 locații iar Est Card Electronics din cele 45 de puncte de lucru are 5 pe teritoriul orașului Jibou.

Terenul este fertil în zonele de luncă și deal și atractiv pentru creșterea animalelor în zonele ceva mai înalte.

Suprafețele agricole oferă populației cele necesare traiului de zi cu zi, existând și producători agricoli care oferă produse agricole proaspete comunităților urbană și rurale adiacente.

În baza programelor de dezvoltare durabilă a avut loc modernizarea drumurilor orașenești și comunale, întocmirea documentațiilor de alimentare cu apă, canalizare, salubritatea, transportul public ș.a. O parte din aceste obiective au fost îndeplinite și vor continua pe măsura posibilităților de finanțare.

RECENSĂMÂNTUL GENERAL AGRICOL 2002

Tab. 1. Exploatații agricole după statutul juridic al exploatațiilor agricole, pe județ și localități

număr -

Unitati cu personalitate juridica							
Judet/ Localitati	Exploatati i agricole individual e	Societa ti/ asociati i agricole	Societati comerci- ale	Unitati ale admin. publice	Alte tipuri	Total unitati cu personalitat e juridica	TOTAL
Sălaj	75896	8	82	163	311	564	76460
Jibou	2014	-	6	7	3	16	2030

Tab. 2. Exploatații agricole pe categorii de folosință a suprafeței agricole utilizate, suprafeței agricole neutilizate și alte suprafețe, pe județ și localități

- număr -

Suprafața agricolă utilizată						Suprafața agricolă neutilizată				
Județ	Teren	Gră-	Pășuni	Cul-	Total	Supra-	Alte	Total	Alte	Total

/ Localități	arabil	dini familiale	și finețe naturale	turi permanente		fața agr. folosită pt. activ. recreaționale	suprafețe agricole nautilizate		suprafețe	
Sălaj	66563	53539	47615	25835	75126	103	15246	15343	65756	75985
Jibou	1565	1718	707	254	2008	5	336	341	1846	2028

Tab. 3. Exploatații agricole care dețin animale, după statutul juridic al exploatațiilor agricole, pe județ și pe localități

- număr -

Unități cu personalitate juridică								
Județ / Localități	Exploatații agricole individuale	Societăți/asociații agricole	Societăți comerciale	Unități ale admin. publice	Unități cooperatiste	Alte tipuri	Total unități cu personalitate juridică	Total
Salaj	56789	1	32	23	-	15	71	56860
Jibou	1698	-	3	3	-	-	6	1704

Tab. 4. Efectivele de animale, după statutul juridic al exploatațiilor agricole, pe județ și localități

Județ/ Localități	Bovine	Porcine	Ovine	Caprine	Păsări	Cabaline	Familii albine
	capete	capete	capete	capete	capete	capete	număr
SALAJ							

Exploatații agricole individuale	57505	165385	108869	11351	896274	11814	25935
Unități cu personalitate juridică	1076	1970	766	-	187868	35	77
Jibou							
Exploatații agricole individuale	864	4135	740	131	30082	209	464
Unități cu personalitate juridică	142	288	-	-	-	-	5

Tab.5. Exploatații agricole care utilizează mașini și echipamente agricole, după statutul juridic al exploatațiilor agricole, pe județ și pe localități

- numar -

Unitati cu personalitate juridica								
Județ/ Localități	Exploatații agricole individuale	Societati / asociatii agricole	Societati comerciale	Unitati ale administratiilor publice	Unitati cooperatiste	Alte tipuri	Total unitati cu personalitate juridica	Total
Sălaj	62718	6	62	78	-	242	388	63106
Jibou	1461	-	6	4	3	13	6	1474

Mașinile și echipamentele agricole care au fost utilizate pe teritoriul orașului Jibou la același recensământ agricol sunt evidențiate mai jos.

Tab. 6. Numărul de mașini și echipamente agricole utilizate, pe tipuri, pe județ și localități

Județ/ Localități	Tractoare	Motocultoare	Pluguri, cultivat. combinat. grape, sape	Semănători cu tractiune mecanica	Mașini pentru imprășțiat ingrășă- minte	Mașini pentru erbicid at și execut at tratam.
SALAJ						
Exploatații agricole individuale	3886	234	4729	893	78	274
Unități cu personalitate juridică	261	9	290	91	45	84
Jibou						
Exploatații agricole individuale	52	5	51	33	2	12
Unități cu person. jur.	26	1	32	12	6	8

Tab. 7. Suprafața agricolă utilizată, după modul de utilizare a terenului, pe județ și localități

-hectare-

Modul de utilizare a terenului								
Județ/ Localități	Cereale pentru boabe	Plante legumi- noase pentru boabe	Plante industri- ale	Cartofi	Sfecla de zahăr	Rădăci- noase pentru nutreț	Legume proaspete pepeni și câpșuni	Flori și plante ornamen- tale
Sălaj	57436,88	180,78	3024,67	4071,05	108,53	43,54	527,51	3,43

Jibou	1886,75	0,05	75,70	80,40	38,89	0,23	10,53	0,41
--------------	---------	------	-------	-------	-------	------	-------	------

continuare

- hectare -

Modul de utilizare a terenului							
Județ/ Localități	Plante de nutreț	Plante pentru producerea de semințe și semiceri	Alte culturi în teren arabil	Teren arabil in repaus	TOTAL TEREN ARABIL	Grădini familiale	Pașuni si fanete naturale
Sălaj	6914,81	96,07	46,48	21196,15	93649,90	2695,03	111577,17
Jibou	44,38	-	-	70,75	2208,09	104,75	1472,57

continuare

- hectare

Modul de utilizare a terenului						
Judet/ Localitati	Plantații pomicole	Arbusti fructiferi	Vii	Pepiniere	Alte culturi permanente	Total culturi permanente
Sălaj	2973,87	0,50	1877,77	76,20	81,90	5010,24
Jibou	9,38	-	12,20	0,10	0,15	21,83

În ceea ce privește numărul de construcții agricole existente pe raza orașului la același recensământ, remarcăm următoarele: 708 grajduri pentru bovine și cabaline, 1714 adăposturi pentru porcine, 36 saivane pentru ovine și caprine, 1718 adăposturi pentru păsări, 70 magazii pentru cereale, 9 sere, 144 mori, și 1071 pătule, șure sau fânare.

Există cabinete sanitar veterinar în oraș și sate, iar principalele efective de animale de pe raza orașului potrivit ultimelor date furnizate de către primărie sunt următoarele:

Localitatea	bovine	ovine +caprine	cabaline
Jibou	69	699	4

Cuceu	15	1.509	-
Husia	58	456	4
Rona	82	1.059	4
Var	-	-	-
Total oraș	161	8.044	12

Se observă faptul că în satul Var nu mai apar deloc aceste efective de animale iar față de anul 2002 a scăzut drastic numărul total de cabaline și bovine. Numărul de ovine și caprine, per total a crescut însă de aproape 10 ori.

În domeniul turismului se înregistrează prezența a 5 structuri de primire, unități de cazare, dintre care menționăm un hotel cu 50 locuri, 3 pensiuni turistice urbane cu 55 locuri și o casuță turistică cu 14 locuri, toate în orașul Jibou.

Cele 4 sate sunt total lipsite de infrastructură turistică, deși beneficiază de amplasamente deosebit de pitorești și un bogat potențial în dezvoltarea turismului local. În această zonă deosebit de bine reprezentată cu valori naturale și culturale aparte, domeniul turismului oferă un potențial excepțional, dar din păcate actualmente este mai puțin dezvoltat.

În cadrul orașului Jibou din totalul populației active, de 4584 persoane, la Recensământul din 2002, 3958 persoane erau ocupate, 4093 erau salariați, 83 erau patroni, lucrători pe cont propriu erau 115, 40 erau lucrători familiali în gospodăria proprie iar 626 erau șomeri, din care 437 bărbați, iar șomeri în căutarea primului loc de muncă erau 229.

La finele anului 2013, potrivit datelor statistice centralizate primite, se înregistrau un număr mediu de salariați de 2.707 persoane. Din totalul celor 276 șomeri aflați în evidențe, 180 erau bărbați și 96 erau femei, ceea ce ne duce cu gândul la necesitatea găsirii unor activități specifice pentru persoanele de sex masculin, aflați în număr de două ori mai mare decât femeile, în această situație delicată.

Populația

Prezentăm câteva date care ilustrează evoluția în timp a populației cât și particularitățile specifice orașului din anul 2002. Datele ultimului **Recensământ al Populației și al Locuințelor din 2011** informații la nivel de oraș fiind prezentate anterior :

Localitatea	Total pop.	Orto-doxă	Rom-cat.	Greco Cat.	Refor-mată	Bap-tistă	Penti-costală	Adven-tiști	Fără relig.
Jibou	9.633	6.580	153	156	1.502	390	516	11	6
Cuceu	506	386	1	0	0	84	33	1	0
Husia	294	262	5	8	16	0	1	0	0
Rona	371	367	0	2	0	0	1	0	0
Var	503	449	3	9	2	26	9	0	0
Total oraș	11.306	8.044	162	175	1.520	500	560	12	6

Prezentăm deasemenea și câteva date care ilustrează evoluția în timp a populației și apartenența etnică cât și date legate de locuințe:

DENUMIRE LOCALITATE	POPULAȚIA LA RECENSAMÂNTUL DIN 2002			POPULAȚIA LA RECENSAMÂNTUL DIN 2002 comparativ cu 1992		
	TOTAL	MASCULIN	FEMININ	TOTAL	MASCULIN	FEMININ
Total oraș	11.306	5.516	5.790	-683	-390	-293
Jibou	9.632	4.685	4.947	-566	-318	-248
Cuceu	506	249	257	-33	-10	-23
Husia	294	164	130	+18	+13	+5
Rona	371	179	192	-54	-32	-22
Var	503	239	264	-48	-43	-5

CLADIRI DE LOCUIT, CLADIRI CU ALTA DESTINATIE IN CARE SE AFLA LOCUINTE SI

CLADIRI CU UNITATI DE LOCUIT IN COMUN							
MUNICIPIU ORAS COMUNA	NUMARUL TOTAL AL CLADIRI LOR	CLADIRI DE LOCUIT				CLADIRI CU ALTA DESTINA TIE IN CARE SE AFLA LOCUI NTE	CLADIRI CU UNITATI DE LOCUIT IN COMUN
		TOT AL	INDIVID U ALE CU O LOCUI NTE	CU DOUA SAU MAI MULTE LOCUI NTE INSIRUI TE, CUPLAT E	TIP BLOC		
TOTAL JUDEȚ	72178	7194 3	70120	913	910	105	130
JIBOU	2.223	2202	2068	54	80	6	15

Recensământ 2011

ORAȘ JIBOU	TOTALUL POPULAT IEI	ETNIA				
		Româ ni	Maghia ri	Romi	Germa ni	Slovaci
	10.137					
		8.314	1.204	582	-	3

Situația privind populația județului Sălaj și a orașului Jibou la Recensămintele Populației și Locuințelor din anii 1977, 1992, 2002 și 2011, este dată de următorul tabel din care reiese procesul de populare al orașului, urmat de unul de depopulare, ritm mult diferit de cel județean:

	1977	1992	2002	2011
Total județ -persoane-	264.569	266.797	248.015	217.895
% față de 1977	100,00	100,85	93,74	82,35
Oraș Jibou -persoane-	8.841	11.989	11.306	10.137
% față de 1977	100,00	135,60	127,88	114,65

În intervalul 1992-2002 populația orașului a scăzut, așa după cum reiese și din tabelul de mai jos, pe sate, situația este diferită.

	1992 persoane	2002 persoane	2002 față de 1992 %
Total oraș	11.989	11.306	94,30
Jibou	10.198	9.632	94,44
Cuceu	539	506	93,87
Husia	276	294	106,52
Rona	425	371	87,29
Var	551	503	91,28

Situația privind nivelul școlii absolvite și cea legată de statutul profesional este redată mai jos.

POPULAȚIA DE 10 ANI ȘI PESTE DUPĂ NIVELUL ȘCOLII ABSOLVITE

LOCALITATE	INVATAMANT SUPERIOR DE LUNGA DURATA	INVATAMANT SUPERIOR DE SCURTA DURATA	INVATAMANT POSTLICEAL SI DE MAISTRI	INVATAMANT LICEAL	INVATAMANT PROFESIONAL SI DE UCENICI	INVATAMANT SECUNDAR INFERIOR GIMNAZIAL	INVATAMANT PRIMAR	FARA SCOALA ABSOLVITA
TOTAL JUDEȚ	8673	710	5610	44479	33524	68805	44125	14281
Jibou	437	37	426	2557	1805	2618	1651	538

POPULATIA DUPĂ STATUTUL PROFESIONAL

LOCALITATEA	POPULATIA TOTALA	POPULATIA ACTIVA				POPULATIA INACTIVA		
		TOTAL	OCUPATA	SOMERI	TOTAL	ELEVI-STUDENTI	PENSIONARI	ALTE SITUATII
JUDETUL SALAJ	248015	96721	84168	12553	151294	41822	65818	43654
JIBOU	11306	4584	3958	626	6722	2247	2592	1883

POPULATIA ACTIVĂ DUPĂ STATUTUL PROFESIONAL

MUNICIPIU	POPULATIA	SALARII	PATRONI	LUCRATORI	MEMBRI AI	LUCRATOR	ALTA SITUATIA	SOMERI IN CAUTARE
-----------	-----------	---------	---------	-----------	-----------	----------	---------------	-------------------

ORAS COMUN A	LATIA CUREN T ACTIVA TOTAL	ATI	INTREP RIN- ZATORI PRIVAT I	PE CONT PROPR IU	SOCIET ATI- LOR AGRIC OLE	FAMILIA L IN GOSPO- DARIA PROPRI E	TIE	A PRIMULUI LOC DE MUNCA
JUDETU L SALAJ	96721	650 57	2031	10996	138	12769	973	4757
JIBOU	4584	409 3	83	115	4	40	20	229

MUNICI PIU ORAȘ COMUN Ă	POPULA ȚIA OCUPAT Ă	STATUTUL PROFESIONAL					
		SA LA RI- ATI	PATRONI INTREPR IN- ZATORI PRIVATI	LUCRAT ORI PE CONT PROPRI U	MEMBRI AI SOCIET ATI- LOR AGRICO LE	LUCRAT OR FAMILIA L IN GOSPO- DARIA PROPRI E	ALTA SITUATIE
JIBOU	3958	370 1	81	112	4	40	20

ȘOMERI PE SEXE			
MUNICI PIU	TOTAL ȘOMERI	DIN CARE :	
		IN CAUTAREA ALTUI	IN CAUTAREA

ORAS COMUN A				LOC DE MUNCA			PRIMULUI LOC DE MUNCA		
	AM BEL E SEX E	MASCUL IN	FEMINI N	AMBELE SEXE	MASC. FEM.	AMBELE SEXE	MA SC. FEM.		
TOTAL JUDET	125 53	8755	3798	7796	5466 2330	4757	328 9	1468	
JIBOU	626	437	189	397	271 126	229	166	63	

Circulația

a. Căi de comunicație rutieră

Principala arteră de circulație, de curând reabilitată, care străbate pe o distanță de peste 10 km teritoriul administrativ al orașului, (între pozițiile kilometrice 90+920 m și 101+200 m.) este D.N. 1H care face legătura cu localitățile Zalău și Dej din județul Cluj, trecând prin Jibou și Var. DJ 108 A ce străbate numai localitatea Jibou, face legătura la sud prin com. Creaca spre localitatea Românași și D.N. 1F iar spre nord spre mun. Baia Mare. Legătura satului Cuceu cu orașul se face prin intermediul drumului comunal D.C. 20 care duce mai apoi spre satul Dobrin. Celelalte două sate aparținând UAT Jibou, sunt Rona și Husia, legate de localitatea Jibou prin intermediul drumului D.C. 18 A, care spre comuna Năpradea, face legătura cu satul Someș Guruslău.

Limita construcțiilor și imprejmuirilor existente se încadrează în prevederile tehnice ale O.G. 43/1997. Pe planșele de reglementări ale fiecărei localități au fost figurate profilele transversale ale fiecărei categorii de drum care se regăsește pe teritoriul respectiv.

În plan, elementele geometrice existente, oferă o viteză de proiectare variabilă, de la 40 km/h, la 25 km/h în unele porțiuni. În profil transversal lățimea platformelor, este între 6,00 – 7,00 m iar a carosabilului de 5,00 – 6,00 m. Este nevoie de unele modernizări pentru atingerea parametrilor prevăzuți în norme. Drumurile prezentate în multe porțiuni necesită reparații.

Pe porțiunile din intravilan drumurile constituie arterele principale ale rețelei de străzi din localități.

Multe dintre străzile existente au o stare de viabilitate mediocră, având trasee întortocheate, lățime carosabilă necorespunzătoare pentru circulația în ambele sensuri,

declivități pronunțate, vizibilitate redusă și îmbrăcăminte necorespunzătoare, toate acestea conducând adesea la o circulație greoaie.

Deși nu sunt probleme mari privind capacitatea de circulație se pot evidenția unele aspecte negative privind confortul și siguranța circulației:

- un trafic intens traversează anumite zone ale orașului (care a realizat doar o parte din rețeaua ocolitoare preconizată prin PUG-ul anterior) și a satelor;
- nu toate intersecțiile sunt amenajate corespunzător;
- o serie de străzi au profil transversal necorespunzător și sunt nemodernizate;

Locuitorii nu dispun de transport în comun organizat la nivel local, dar orașul are legături prin curse zilnice de autobuze, care tranzitează localitățile.

B Circulația feroviară

ORAȘUL JIBOU ESTE TRAVERSAT DE CALEA FERATĂ FIIND UNUL DINTRE CELE MAI IMPORTANTE NODURI DE CIRCULAȚIE DE ACEST GEN, CU LEGĂTURI SPRE MUNICIPIILE BAIA MARE, DEJ ȘI ZALĂU.

Transporturile feroviare au avut un rol major în evoluția social-economică a orașului și continuă să joace un rol deosebit de însemnat, localitatea fiind de-a lungul anilor, în centrul de interes al primei revoluții industriale de la sfârșitul secolului XVIII și în aproape tot secolul XIX.

Prima linie de cale ferată din județul Sălaj a fost cea pe traseul Jibou – Zalău – Sărmășag – Tășnad - Carei, fiind realizată în perioada anilor 1881-1918 și reprezentând și acum principala conexiune feroviară a Sălajului cu nord-vestul României. Rețeaua de cale ferată din județul Sălaj care însumează 308,7 km. (din care 233,639 km cale simplă și 74,814 km cale dublă), este din păcate până în prezent, în totalitate neelectrificată.

Ambele linii de cale ferată existente, *Linia de cale ferată principală Dej – Jibou – Baia Mare – Satu Mare* și respectiv *Linia de cale ferată secundară: Jibou – Zalău – Sărmășag – Carei*, trec după cum lesne se poate observa prin orașul Jibou, cu toate beneficiile care decurg. Proprietatea acestui tradițional mijloc de transport este clar delimitată de restul vecinătăților, este întăbulată și a fost preluată din evidențele OCPI Sălaj, pentru figurarea pe planșele din PUG. Zonele de siguranță de 20 m. și respectiv de protecție de 100 m. din ax au fost de asemenea riguros figurate pe planșele de Reglementări urbanistice ale localităților, fiind menționate totodată cu restricțiile prevăzute de lege și în Regulamentul local de urbanism aferent P.U.G. Jibou. În aceste perimetre, prin documentația prezentă, nu s-au făcut propuneri de obiective noi, altele decât cele specifice domeniului de activitate al CFR.

Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial

Planul Urbanistic General al orașului Jibou a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 3 / 2001. Intravilanul existent este cel aprobat în baza unui plan urbanistic general

întocmit de către firma S.C. Art Proiect - proiect nr. 261/2001. Intravilanele celor 5 localități, includ localitățile propriu-zise și o serie de trupuri reprezentând funcțiuni și unități izolate. Acestea sunt reprezentate pe planșele cuprinzând Situația existentă și în bilanțul teritorial anexat prezentului memoriu general care cuprinde și bilanțul teritorial al categoriilor de folosință pe întreaga suprafață a teritoriului administrativ.

Cele cinci localități au structuri ale țesutului urban construit dictate de evoluția în timp a localităților respective raportată la spațiul geografic aferent. Forma satelor este diferită fiind dependentă de topografia terenului și relația apărută în timp în raport cu principalele căi de acces și rețeaua de localități.

Dacă inițial comunitățile aveau tendințe de tip adunat cu o dezvoltare oarecum areolară, în scopul protejării membrilor lor în fața diverselor pericole și atacuri, evoluția generală ulterioară a cunoscut dezvoltări variabile, grație motivelor inițial invocate.

Specific teritoriului este regimul de înălțime tip parter, completat în ultimii ani de case cu regim predominant P+M sau P+1. O prezentare mai detaliată a tipurilor de construcții face obiectul analizei de specialitate dar majoritatea construcțiilor mai vechi sunt de tip parter, în general din materiale durabile, cu mici excepții înregistrate la nivelul unor case de locuit sau mai des la nivelul anexelor gospodărești, care la rândul lor sunt din lemn sau cărămidă. Construcțiile noi și anexele acestora sunt din materiale durabile și moderne. Fronturile, cu excepția unor zone, sunt compacte și nu se înregistrează prea multe terenuri libere în zonele intravilan existente. Nevoile crescânde pentru noi construcții urmează să fie soluționate prin extinderi de intravilan.

Parcelele de teren vor fi cuprinse integral pe cât posibil, în teritoriul intravilan, potrivit recomandărilor venite din partea oficiului de cadastru și publicitate imobiliară județean și totodată au fost cuprinse în intravilan toate construcțiile existente, rezervându-se amplasamente cu acest statut și pentru serviciile și dotările tehnico-edilitare pe care le va avea în viitor orașul în cele cinci localități (stații de alimentare cu apă, rezervoare de apă, stații de epurare, etc.)

Echipping edilitară

Alimentarea cu apă potabilă

În prezent, localitatea Jibou și localitățile aparținătoare (Cuceu, Rona, Husia și Var) dispun de sisteme centralizate de alimentare cu apă potabilă. Localitățile Jibou, Var și Cuceu sunt alimentate din aceeași sursă de apă iar localitățile Rona și Husia dispun de o sursă separată de alimentare.

Sursa de apă a localității Jibou este pânda freatică de mică adâncime, captată prin intermediul unor puțuri săpate la adâncimi de 11-12 m. Sunt realizate un număr de 14 puțuri, conectate într-un puț colector principal, de unde apa este pompată spre rezervoarele de înmagazinare din localitate. Stația de pompare și puțurile existente sunt împrejmuite, având asigurată zona de protecție sanitară necesară.

De la stația de pompare, apa este transportată spre rezervoarele de înmagazinare prin intermediul conductei de aducțiune realizată din polietilenă ID cu diametrul de 315 mm.

Apa este stocată în două rezervoare de acumulare, fiecare având capacitatea de 2500 mc. Rezervoarele sunt împrejmuite în zona de protecție sanitară necesară. Tratarea apei se realizează prin clorinare la stația de pompare și la rezervoare.

Rețelele de distribuție din localitatea Jibou au fost reabilitate în ultimii ani, fiind realizate în întregime din conducte din material plastic PEID. Acestea sunt echipate cu cămine de vane și hidranți de incendiu exteriori. Alimentarea utilizatorilor se realizează prin branșamente individuale.

Din rețeaua de distribuție a localității Jibou sunt alimentate cu apă localitățile Var și Cuceu, prin conducte din PEID cu diametrul de 110 mm.

Pentru **localitatea Var** distribuția este realizată prin presiunea disponibilă în Jibou. Pentru **localitatea Cuceu** este prevăzută o stație de pompare și un rezervor de înmagazinare cu o capacitate de 125 mc, de unde apa este distribuită gravitațional în localitate.

Sursa de alimentare cu apă pentru **localitățile Husia și Rona** este constituită dintr-o captare de izvoare subterane colectate într-un bazin de acumulare realizat de către localnici. Bazinul a fost echipat cu stație de pompare a apei prevăzută cu sistem de dezinfectare prin clorinare. Rețelele de distribuție sunt realizate în ambele localități din conducte de polietilenă cu diametre între 32 și 110 mm.

Sistemele de distribuție a apei din localități sunt de tip ramificat. Acestea sunt exploatate prin operatorul regional al serviciului public de alimentare cu apă și canalizare Compania de Apă Someș SA sucursala Sălaj. Rețelele de distribuție sunt realizate din conducte de polietilenă de înaltă densitate cu diametre cuprinse între 110 și 32 mm, cu montaj îngropat sub adâncimea minimă de îngheț specifică zonei. La intersecții de rețele, în zonele joase și cele înalte sunt realizate cămine cu armături de închidere, golire și aerisire.

Conform Normativelor I9 și P66/2001, în vigoare la data realizării rețelelor, în fiecare localitate s-au prevăzut hidranți de incendiu exteriori, amplasați în intersecții și la distanțe de min. 500 m.

Conform **normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**, în zonele rezervoarelor de înmagazinare se instituie zona de protecție sanitară severă de 20 m. de la zidurile exterioare ale clădirilor, pentru captările care exploatează acvifere freatice 50 m. amonte, 20 aval și 20 lateral, iar pentru conducte de aducțiune și pentru stații de pompare de 10 m. de la extremitățile acestora.

Terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever vor putea fi folosite numai pentru asigurarea exploatării și întreținerii sursei, construcției și instalației de alimentare cu apă.

În zonele de protecție sanitară cu regim sever sunt interzise:

a) amplasarea de construcții sau amenajări care nu sunt legate direct de exploatarea sursei și a instalațiilor;

b) efectuarea de explozii, săpături și excavații de orice fel;

c) depozitarea de materiale, cu excepția celor strict necesare exploatarea sursei și a instalațiilor. În aceste cazuri se vor lua măsuri pentru a preveni pătrunderea în sol a oricăror substanțe poluante;

d) traversarea zonei de către sisteme de canalizare pentru ape uzate, cu excepția celor ce se colectează prin canalizarea aferentă obiectivului protejat. În aceste cazuri se vor lua măsuri de asigurare a etanșității sistemelor de canalizare.

e) utilizării îngrășămintelor naturale și chimice;

f) utilizării substanțelor fitosanitare;

g) irigației cu ape uzate, chiar epurate complet;

h) amplasării grajdurilor și cotețelor de animale și a depozitării de gunoi animalier;

i) pășunatului și însilozării nutrețurilor;

j) amplasării de sere și de iazuri piscicole.

Componența sistemelor de alimentare cu apă existente/propuse:

Localitate	Rețea apă existentă [m]	Rețea apă propusă [m]	Branșamente [buc]	Hidranți de incendiu [buc]	Gospodarie de apă [buc]
Jibou	40504	-	1933	98	1
Var	9335	-	186	3	
Cuceu	11665	-	183	4	
Rona	10630	-	138	3	1
Husia		-	94	4	

Canalizarea menajeră

În prezent, localitatea Jibou dispune de un sistem centralizat de colectare, evacuare și tratare a apelor uzate menajere. Localitățile aparținătoare Cuceu, Rona, Husia și Var, nu dispun de sisteme centralizate de canalizare menajeră.

Sistemul de canalizare menajeră din localitatea Jibou este constituit dintr-o rețea de conducte din PVC și beton, cu evacuarea preponderent gravitațională a apelor uzate. În zonele joase din localitate și la ieșirea spre stația de epurare sunt prevăzute stații de pompare a apelor uzate, realizate în chesoane săpate până la adâncimi de 6 m. Stațiile sunt utilizate pentru reducerea cotei de pozare a conductelor, având conducte de refulare pe distanțe reduse. Stația de pompare principală a localității este amplasată pe strada Ronei, de unde apele sunt transportate gravitațional spre stația de epurare. Stația a fost recent reabilitată și este funcțională, realizând epurarea apelor uzate la parametrii impuși prin normele NTPA.

Rețelele de canalizare existente nu asigură colectarea apelor uzate menajere din întreaga localitate. Pentru întregirea sistemului de canalizare în întreaga localitate sunt necesare lucrări de extindere a rețelelor menajere pe diferite strazi. Extinderile vor fi realizate prin conducte din PVC cu diametre de 200 și 250 mm.

Pentru localitățile aparținătoare (**Var, Cuceu, Rona și Husia**) nu sunt întocmite recent studii sau proiecte de execuție a rețelelor de canalizare a apelor uzate menajere. Dintre soluțiile de asigurare a sistemelor de canalizare menajera s-a analizat varianta de realizare a câte unui sistem separat pentru fiecare localitate, compus din rețeaua de conducte cu evacuare gravitațională și prin pompare, ministații de pompare, cămine de vizitare pe rețele și stații de epurare individuale.

Sistemele de evacuare și epurare a apelor uzate menajere propuse sunt constituite dintr-un ansamblu de conducte colectoare realizate din material plastic (PVC), cămine de vizitare, de intersecție, de racord, stații de pompare subterane și stații de epurare compacte.

În zonele în care configurația terenului nu permite scurgerea apelor uzate în mod gravitațional se vor utiliza stații de pompare compacte echipate cu pompe submersibile cu tocător, amplasate în cămine vizitabile, comandate prin intermediul unor traductoare de nivel. Conductele de refulare ale pompelor vor fi din polietilenă cu d.n. 63 mm.

Panta de montaj a conductelor va urmări panta terenului și va asigura transportul apei uzate la o viteză minimă de autocurățire de 0,7 m/s pentru un grad de umplere de maxim 85%. În cazul în care, datorită pantei prea mari de montaj a conductei, se depășește viteza maximă admisă de 4 m/s se vor prevedea cămine de rupere de pantă. Diametrul conductelor din rețeaua de canalizare va fi de minim 200 mm.

Stațiile de epurare propuse sunt de tip compact, containerizate, realizate din module, cuprinzând următoarele obiecte tehnologice: - treapta de epurare mecanică primară, - bazin de egalizare, omogenizare, - bazin de pompare, - treapta de epurare mecanică finală, - treapta de epurare biologică, - unitate de dezinfectie cu ultraviolete, - unitate de stocare și dozare coagulant, - bazin de pompare apă epurată, - bazin de colectare și pompare sediment, - unitate de deshidratare, - platforma de depozitare containere deseuri. Calitatea apei epurate deversate la emisar va respecta prevederile din NTPA 001/2002.

Sistemele de evacuare a apelor uzate menajere existente / propuse sunt următoarele:

Localitatea	Rețea de canalizare existentă [m]	Rețea de canalizare propusă [m]	Cămine de vizitare [buc]	Stații de pompare [buc]	Stații de epurare [buc]
Jibou	30465	7000	700	4	1
Var	-	5100	102	-	1
Cuceu	-	7200	144	-	1
Rona	-	4500	90	-	1
Husia	-	2700	54	2	1

Alimentarea cu gaze naturale

În prezent doar **localitățile Jibou și Var** dispun de sisteme centralizate de alimentare cu gaze naturale. Sistemul este realizat dintr-o rețea de conducte din otel, pozate aparent și îngropat și stații de reglare. Gazul este asigurat din magistrala de transport Jibou-Șimleu. Teritoriul orasului Jibou este străbătut de magistralele de înaltă presiune TransGaz, pe traseele Mediaș-Sârmaș DN 700, Răstoci-Zalău DN 250 și Jibou-Șimleu DN 250.

În **localitățile aparținătoare, Cuceu, Rona și Husia**, nu sunt realizate sisteme de distribuție a gazelor naturale, deoarece locuitorii din aceste zone nu au prezentat deloc interes în acest sens. Pentru prepararea hranei locuitorii utilizează aparate încălzite prin combustibil solid, electricitate sau butelii de gaz petrolier lichefiat, iar încălzirea este realizată prin generatoare de caldură alimentate cu combustibil solid.

Sistemul existent de alimentare cu gaze naturale este următorul:

Localitate	Rețele existente [m]	Rețea propusă [m]	Stații de reglare exist. [buc]
Jibou	29.500	-	7
Var	5.300	-	-

Cuceu	-	-	-
Rona	-	-	-
Husia	-	-	-

Alimentarea cu energie termică

În zona studiată nu există rețele de energie termică pentru asigurarea apei calde menajere și încălzirea locuințelor. Nu se dorește folosirea energiei termice în sistem centralizat.

Rețele de telefonie

Orașul Jibou are în dotare o centrală telefonică automată SIEMENS de 3100, iar dintre satele aparținătoare, satele Cuceu și Var beneficiază de o centrală telefonică automată digitală.

Legăturile telefonice între utilizatori și centrala telefonică se realizează prin canalizații telefonice subterane, respectiv aeriene.

Rețelele telefonice aeriene sunt montate în mare parte pe stâlpii liniilor electrice de joasă tensiune sau pe stâlpi de lemn proprii.

Rețelele electrice existente acoperă necesarul de telefonie fixă.

Amplasamentul centralelor telefonice, traseul canalizațiilor subterane și aeriene sunt dispuse conform reprezentărilor din planșele anexate documentației.

Pentru telefonizarea localităților Rona și Husia este montat un cablu telefonic de distribuție de 150 perechi, pozat aerian între Jibou și Rona, pe stâlpi de lemn proprii iar între Rona și Husia un cablu de 50 perechi. În localitățile Rona și Husia, cablurile telefonice sunt montate aerian pe stâlpii rețelelor electrice de joasă tensiune.

- Rețelele telefonice în localitățile Cuceu și Var sunt soluționate prin cabluri telefonice autoportante montate aerian pe stâlpii rețelelor electrice de joasă tensiune.

- Semnalul de telefonie mobilă este bun în toate localitățile orașului.

- Pentru deservirea abonaților de receptoare radio - TV, orașul Jibou dispune în prezent de rețele de televiziune prin cablu realizată de diferite firme de specialitate.

Rețeaua de cablu TV este realizată prin cabluri speciale autoportante, montate aerian pe stâlpii rețelei electrice de joasă tensiune, respectiv pe clădiri și pe blocuri de locuințe.

Alimentarea cu energie electrică

Situația energetică existentă :

În prezent orașul Jibou este alimentat cu energie electrică din sistemul energetic național (SEN) din Stația Jibou de 110/20 kV - 50 MVA. Această stație este alimentată prin LEA 110 kV din Stația Tihău și din Stația Sălaj.

Stația de transformare livrează energie electrică la consumatorii industriali, terțiari, agricoli, casnici, la tensiunea de 20 kV.

Rețelele de distribuție urbană de medie tensiune, din punct de vedere al construcției lor, se împart în două tipuri, LEA 20 kV, respectiv LES 20 kV;

Rețelele aeriene de medie tensiune sunt pozate pe stâlpi de beton, aflați în stare satisfăcătoare.

Pentru construcția liniilor de distribuție urbană de medie tensiune s-au folosit diverse secțiuni, în funcție de încărcare, destinație și construcția lor.

Predominante în rețeaua LES 20 kV, sunt conductoarele de aluminiu 3x150 mmp și 3x120 mmp, iar la rețeaua LEA 20 kV regăsim conductoare de tip Ol Al 3x75 mmp, respectiv 3x50 mmp.

Sistemul de distribuție urbană a energiei electrice prin rețelele de joasă tensiune

Rețeaua de joasă tensiune existentă în orașul Jibou este formată din rețele de distribuție aeriană și subterană pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor și iluminatul public, la tensiunea de distribuție de 380/220 V c.a.

Rețeaua electrică aeriană (LEA 0,4 kV) este pozată pe stâlpi de beton, pe care sunt montate atât circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici și edilitari, precum și cele pentru iluminatul public, iar pe unele trasee și cele de telefonie.

Rețelele electrice aeriene existente sunt executate preponderent cu conductoare clasice și în proporție mai mică cu conductoare torsadate.

Lungimea totală a rețelelor de joasă tensiune (LES 0,4 kV + LEA 0,4 kV) este de 82,9 km din care:

- LES 0,4 kV cu l = 32 km în oraș;
- LEA 0,4 kV cu l = 50,9 km din care:
 - în Jibou l = 29 km
 - în Cuceu l = 8,4 km
 - în Var l = 5,5 km

- în Rona l = 4,4 km

- în Husia l = 3,6 km

Alimentarea rețelelor electrice aeriene de joasă tensiune se face în general radial, din posturile de transformare cu conductori având secțiuni de 35 ÷ 70 mmp.

În rețeaua de joasă tensiune în cablu subteran s-a urmărit de regulă să se creeze bucle între două posturi de transformare, funcționarea fiind radială. Cablurile din LES 0,4 kV sunt de construcție ACYABY cu secțiuni între 50 ÷ 240 mmp.

Alimentarea rețelelor urbane de distribuție se face din 42 posturi de transformare de 20/0,4 kV după cum urmează:

- P.T.Z. - posturi în cabină de zidărie - 14 buc.
- P.T.Ab.- posturi în anvelope de beton - 8 buc.
- P.T.M. - posturi în cabine metalice - 2 buc.
- P.T.A. - posturi aeriene - 18 buc.

Redăm nominalizarea posturilor și capacitatea acestora, în tabelului următor:

Nr. crt.	Denumire post transformare	Capacitatea (kVA)	
0	1	2	
1	P.T.Z. - Depou	400+ 630	
2	P.T.Z. - Sălăjana	630	
3	P.T.A. - A.C.R.	400	
4	P.T.Ab. - Blocuri I	400	
5	P.T.Ab. - Blocuri II	250	
6	P.T.Z. - Blocuri III	630	
7	P.T.A. - III Jibou	250	
8	P.T.M. - Brutărie	250	
9	P.T.Z. - Liceu	250	

10	P.T.Z. - P.T.T.R.	630	
11	P.T.Z. - Complex comercial	400	
12	P.T.Z. - Mestesugari	250	
13	P.T.Z. - Complex scolar	400	
14	P.T.A. - Băi	63	
15	P.T.A. - C.L.F.	100	
16	P.T.A. - Ciutărie	100	
17	P.T.Z. - I.F.E.T.	250	
18	P.T.M. - C.R.R.	250	
19	P.T.Z. - Salajeana	2 x 630	
20	P.T.A. - Balastieră	250	
21	P.T.Z. - Integrata	4 x 1000	
22	P.T.Z. - F-ca brânză telemea (FBT)	1x 250+1x100	
23	P.T.A. - Epurare	100	
24	P.T.A. - Moară	400	
25	P.T.A. - Stejarul	100	
26	P.T.Z. - Pompe I	250 + 400	
27	P.T.Z. - Statia epurare	250+100	
28	P.T.A. - I.A.S.	250	
29	PTA - Jibou 4	100	
30	PTA - Fructe de Padure	63	
31	PTA - Deco Flori	63	
32	PTAb- Ocol Silvic	250	
33	PTAb- Penny	250	

34	PTAb - Fraven	630	
35	PTAb - Parc ind.1	630	
36	PTAb - Parc ind.2	630	
37	PTAb - Grovinvest	630	
38	P.T.A. - Cuceu	100	
39	P.T.A - Gara	63	
40	P.T.A. - Var	160	
41	P.T.A. - Rona	100	
42	P.T.A. - Husia	63	

Amplasamentul posturilor de transformare și traseele rețelelor de distribuție de medie tensiune sunt conform reprezentărilor din planșele de profil.

Pentru creșterea siguranței în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor, în ultimii ani, au fost modernizate unele posturi de transformare și au fost montate noi posturi de transformare aeriene (PTA Deco Flori, PTA Jibou IV, PTA Târg) sau posturi în anvelope de beton (PT Ab Penny, PT Ab Ocol Silvic-în oraș și PT Ab Parc ind.1 și 2, PT Ab Fraven și PT Ab Grovinvest în parcul industrial).

În unele locuri, datorită restrângerii activității sau desființării unor consumatori, au fost dezafectate posturile (PTZ Pompa 2, PTA Captare, PTA Balastiera drumuri, PTZ IEELIF, PTZ Stația Tratare apă ind.).

În urma construcției drumului de centură au fost sistematizate rețelele de 20 KV aflate în apropierea drumului. Pe unele porțiuni linia de 20 KV Cehu și Benesat au fost montate subteran.

Gospodărie comunală

Actualmente la nivelul orașului, colectarea și depozitarea deșeurilor se realizează zilnic, prin serviciul de salubritate existent pe lângă primăria Jibou.

Au fost închise toate depozitele de colectare a deșeurilor iar orașul Jibou, alături de orașele Zalău și Cehu Silvaniei și celelalte comune vecine, participă la proiectul comun privind dezvoltarea colectării selective a deșeurilor în microregiune prin folosirea deponiei ecologice județene de la Dobrin.

Comunele arondate la acest proiect comun alături de cele trei orașe sunt în număr de 14 și iar populația deservită este de aproximativ 116.000 de locuitori.

GOSPODĂRIREA APELOR

Disfuncționalitățile existente actualmente în gospodărirea apelor, constau în principal în potențiala poluare a pânzei freatice în special în satele orașului, datorită inexistenței unor sisteme centralizate de canalizare a apelor uzate pe toată raza localităților. Este obligatorie respectarea distanțelor minime de protecție prevăzute de lege, față de cursurile de apă și față de toate obiectivele din domeniul alimentării cu apă și canalizare, pe toate traseele și în toate localitățile orașului. Aceste distanțe sunt amintite în Cap. 2.9 dedicat problematicii de Rețele edilitare, în Anexa nr. 7 la prezentul Memoriu cât și în Regulamentul local de urbanism și legislația de profil indicată în acesta.

Probleme de mediu

Orașul Jibou se bucură de prezența râului Someș și a unor versanți împăduriți ce oferă un potențial natural deosebit. Clima este blândă, temperat continentală. Menționăm că pe teritoriul orașului, se găsește pe o suprafață restrânsă de 0,50 ha., Aria naturală protejată „Calcarele de Rona”.

Calcarele de Rona, (monument al naturii) este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a III-a IUCN (rezervație naturală, tip geologic) situată pe teritoriul administrativ al orașului Jibou.

Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin Legea Nr. 5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate) și prezintă depozite lacustre formate din calcare albe-cenușii și bej-ruginii, alternând cu marne cenușii-albăstrui așezate în strate monoclinale cu conținut numeros de resturi fosile de moluște, schelete de pești ori reptile.

Suprafața ariei este de 0,50 ha. și a fost înființată în anul 2000.

Teritoriul Jiboului dispune deasemenea de **Situri Natura 2000**, (ce sunt cuprinse și figurate la rândul lor în coordonate Stereo 1970 pe planșa de Încadrare în teritoriul administrativ U01), în conformitate cu HG 971/2011 pt. modificarea și completarea HG 1.284/2007.

Indicativele aferente sunt : ROSPA 0114 desemnată pt. 20 de specii de păsări din anexa I la OUG 57/2007 și ROSCI 0435 desemnată pentru speciile de pești din anexa III a OUG nr. 57/2007.

Suprafața ROSPA aferentă orașului Jibou, este de 1117,77 ha.

Situl este desemnat în scopul protejării biodiversității și menținerii într-o stare de conservare favorabilă a florei spontane dar mai ales a faunei sălbatice, precum și a unor habitate naturale de interes comunitar aflate în arealul zonei protejate.

Disfuncționalități

Asemenea zonelor locuite adiacente și orașul Jibou se bucură de condiții naturale deosebite, dar există și aici unele neajunsuri care se cer cunoscute și pe cât posibil remediate sau chiar înlăturate.

Uneori în trecut, principalele cursuri de apă au provocat inundații în luncile aferente, fapt care, deși au fost efectuate importante lucrări de îndiguiri și regularizări, obligă în cazul oricărei intervenții investiționale în zonă sau în apropiere, la realizarea câte unui studiu de inundabilitate aferent fiecărei zone, prealabil demarării investiției, întocmit de către un specialist atestat în domeniu și avizat apoi de către Administrația Națională „Apele Române”- Direcția Apelor ”Someș Tisa” din Cluj.

La acest aspect se adaugă în zonele mai înalte, deluroase, în porțiunile cu înclinări mari, fenomenele de șiroire care sunt pe alocuri însoțite de fenomene de eroziune.

Combaterea acestor fenomene se va realiza prin înființarea de șanturi de scurgere pentru preluarea torenților de versant.

Serioase disfuncționalități pe linie de protecția mediului semnalăm prin lipsa existenței lucrărilor pentru sistemele centralizate de canalizare la toate gospodăriile din satele aparținătoare UAT oraș Jibou. Se impune în regim de urgență proiectarea și realizarea acestora.

Un caz aparte este cel al comunității de romi din orașul Jibou unde se impun măsuri suplimentare de rezolvare a problemelor sociale și economice cu implicații majore în perpetuarea stării defavorabile.

Măsuri suplimentare de protecție necesită și siturile arheologice cât și clădirile valoroase existente pe teritoriul administrativ, menționate în Studiul istorico-urbanistic. Se recomandă întocmirea unor documentații tehnice întocmite de către arhitecți, privind restaurarea, recondiționarea și punerea în valoare a clădirilor, cu accent deosebit în cazul imobilelor valoroase (de către arhitecți atestați de către ministerul culturii, în cazul monumentelor istorice și clădirilor propuse pentru clasare în Lista monumentelor istorice) cât și accesarea unor programe de finanțare potrivit legislației specifice.

Din păcate constatăm și în cazul orașului Jibou, apariția unor clădiri noi sau realizarea unor lucrări de (așa zisă) renovare de o factură îndoielnică, cu nerespectarea unor principii elementare în proiectarea de arhitectură și urbanism cât și necunoașterea calității materialelor, clădiri care în mod evident sunt realizate fără aportul unor arhitecți, rezultatul sub aspect funcțional și estetic fiind unul nefericit. Semnalăm faptul că acest gen de intervenții constructive menționate și în Studiul istorico-urbanistic, alterează unitatea arhitecturală a localităților zonei. Apariția unor clădiri ciudate, în mod evident lipsite de armonie și bun simț, adoptarea unor culori stridente la unele imobile, nespecifice locului și tipului de funcțiune, etc. sunt elemente survenite ca urmare a lipsei de cunoaștere a unor reglementări de urbanism menite să conserve specificul local al localităților. Unele clădiri social culturale sau imobile private se cer a fi reabilitate sau renovate datorită uzurii survenite de-a lungul anilor. Recomandăm întocmirea unor planuri urbanistice zonale pentru

centrul fiecărei localități, potrivit prevederilor din Legea nr. 350/2001, în vederea soluționării aspectelor nerezolvate din acest contur important al fiecărei comunități potrivit normelor tehnice de profil. Regăsim și aici, probleme aferente căilor de transport rutier, care necesită lucrări urgente de reabilitare și modernizare în special în cazul drumurilor județene, locale și vicinale, cât și realizarea unor lucrări noi necesare pietonilor și bicicliștilor.

Sintetizăm defalcat pe localități și pe domenii în tabelul de mai jos, principalele disfuncționalități cât și prioritățile generate de acestea.

Localitatea Jibou

Domenii	Disfuncționalități	Priorități
Circulație	<ol style="list-style-type: none"> 1. Starea nemodernizată a unor drumuri și a unor porțiuni din oraș și lipsa stațiilor de autobuz 2. Lipsa unui Drum de centură Sud 3. Străzi cu îmbrăcăminte asfaltică degradate 4. Colmatarea unor șanturi stradale 5. Lipsa trotuarelor în unele zone 6. Lipsa unor piste pentru bicicliști 7. Neamenajarea unor intersecții și lipsa iluminatului public și ambiental în unele zone 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reabilitarea și amenajarea acestor zone și căi rutiere 2. Construire Drum de centură Sud 3. Repararea porțiunilor degradate 4. Masuri pentru intretinerea șanțurilor 5. Executarea trotuarelor 6. Executarea de piste pentru bicicliști 7. Modernizarea acestora
Fond construit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa unui centru pt. vârstnici, a unor muzee și a unor centre de informare și consiliere a cetățenilor și turiștilor. 2. Starea degradată a pieței agro-alimentare, a gării și a altor obiective și imobile din oraș 3. Starea deplorabilă a gospodăriilor din cartierul de romi și cea a unor spații industriale părăsite 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizarea noilor investiții 2. Repararea și modernizarea dotărilor existente 3. Oferirea de sprijin, suport urbanistic și facilități pentru comunitatea de romi și respectiv investitorii din domeniul industrial care reabilitează spațiile degradate
Spații plantate, agrement, sport, turism	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa sala de sport modernă la Liceul tehnologic „O. Goga” și a lucrărilor de modernizare la unele terenuri 2. Lipsa unor parcuri amenajate 3. Infrastructura insuficientă în turism, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Construire sală și Modernizarea terenilor de sport 2. Amenajarea unor parcuri intravilane 3. Amenajarea unui centru de informare turistică și a unor

		funcțiuni cu profil turistic
Probleme de mediu	1. Lipsa rețelelor de canalizare menajeră pe unele strazi din localitate, precum si lipsa totala a canalizarii in satele apartinatoare;	1. Realizarea rețelelor de canalizare menajeră
Protejarea zonelor	1. Lipsa protecției față de traseul rețelelor de utilități 2. Inexistența unor reglementări de urbanism menite să soluționeze zona centrală și să conserve și să pună în valoare clădirile cu specific local și vestigiile arheologice	1. Inființarea de zone de protecție 2. Respectarea reglementărilor de urbanism propuse

Localitatea Cuceu

Domenii	Disfuncționalități	Priorități
Circulație	1. Starea deplorabilă a zonei centrale 2. Strazi cu îmbracaminte asfaltică degradate 3. Colmatarea șanturilor stradale 4. Lipsa trotuarelor 5. Intersecții nemodernizate	1. Reabilitarea zonei centrale 2. Repararea porțiunilor degradate 3. Măsuri pentru întreținerea șanturilor 4. Realizarea trotuarelor 5. Modernizarea intersecțiilor
Fond construit	1. Lipsa unui punct sanitar și nevoia de reabilitare a căminului cultural	1. Realizarea acestora
Spații plantate, agrement, sport, turism	1. Lipsa terenuri de sport modernizate 2. Lipsa unor parcuri amenajate 3. Insuficiența infrastructurii în turism	1. Amenajare terenuri de sport 2. Amenajarea unor parcuri 3. Realizarea unor investiții în turism
Probleme de mediu	1. Lipsa rețelelor centralizate de canalizare menajeră	1. Inființarea sistemului centralizat

Protejarea zonelor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa măsurilor de protecție față de culoarele tehnice și sanitare 2. Inexistența unor reglementări de urbanism menite să conserve și să pună în valoare vestigiile arheologice și clădirile cu specific local identificate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea zonelor de protecție și luarea unor măsuri de reabilitare și punere în valoare 2. Respectarea reglementărilor de urbanism propuse

Localitatea Husia

Domenii	Disfuncționalități	Priorități
Circulație	<ol style="list-style-type: none"> 1. Străzi cu îmbrăcăminte asfaltică degradate 2. Colmatarea unor șanțuri stradale 3. Lipsa trotuarelor 4. Intersecții nemodernizate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repararea porțiunilor degradate 2. Măsuri pentru întreținerea santurilor 3. Executarea trotuarelor 4. Modernizarea intersecțiilor
Fond construit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Starea degradată a unor edificii și lipsa unui punct sanitar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Amenajarea unui punct sanitar
Spații plantate, agrement, sport, turism	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa terenuri de sport modernizate 2. Lipsa unor parcuri amenajate 3. Dotări insuficiente în domeniul turismului 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Amenajare și modernizare teren de sport 2. Amenajarea unor parcuri 3. Construire pensiuni turistice, parcări, etc.
Probleme de mediu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa sistemelor centralizate pentru canalizare menajeră 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea sistemelor centralizate
Protejarea zonelor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa măsurilor de protecție față de culoarele tehnice și sanitare și față de fondul construit valoros. 2. Inexistența unor reglementări de urbanism menite să conserve și să pună în valoare monumentul istoric și clădirile cu specific local identificate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea zonelor de protecție și luarea unor măsuri de reabilitare și punere în valoare. 2. Respectarea reglementărilor de urbanism propuse

Localitatea Rona

Domenii	Disfuncționalități	Priorități
Circulație	<ol style="list-style-type: none"> 1. Străzi cu imbrăcaminte asfaltica degradate 2. Colmatarea unor șanțuri stradale 3. Lipsa trotuarelor 4. Intersecții nemodernizate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repararea porțiunilor degradate 2. Masuri pentru intretinerea santurilor 3. Executarea trotuarelor 4. Modernizarea intersecțiilor
Fond construit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa unui punct sanitar și reabilitarea edificiilor, etc. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reabilitarea și amenajarea acestora
Spații plantate, agrement, sport, turism	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa unor parcuri amenajate 2. Dotări inexistente in domeniul turismului 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Amenajarea unor parcuri 2. Construire pensiuni turistice, parcări, etc.
Probleme de mediu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa sistemelor centralizate pentru canalizare menajeră 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea sistemului centralizat
Protejarea zonelor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa măsurilor de protecție față de culoarele tehnice și sanitare și față de fondul construit valoros. 2. Inexistența unor reglementări de urbanism menite să conserve și să pună în valoare siturile arheologice și clădirile cu specific local 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înființarea zonelor de protecție și luarea unor măsuri de reabilitare și punere in valoare, 2. Respectarea reglementărilor de urbanism propuse

Localitatea Var

Domenii	Disfuncționalități	Priorități
Circulație	<ol style="list-style-type: none"> 1. Străzi cu imbrăcaminte asfaltica degradate 2. Colmatarea șanțurilor stradale 3. Lipsa trotuarelor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reabilitarea drumurilor 2. Măsuri pentru intretinerea șanțurilor 3. Executarea trotuarelor

	4. Intersecții nemodernizate	4. Modernizarea intersecțiilor
Fond construit	1. - Lipsa unui punct sanitar, necesitatea reabilitării unor edificii, căminul cultural, etc.	1. Reabilitarea edificiilor și amenajarea funcțiilor care se impun
Spații plantate, agrement, sport, turism	1. Dotări inexistente în domeniul turismului	1. Construire pensiuni turistice, parcări, etc.
Probleme de mediu	1. Lipsa sistemelor centralizate pentru canalizare menajeră	1. Înființarea sistemului centralizat
Protejarea zonelor	1. Lipsa măsurilor de protecție față de culoarele tehnice și sanitare și față de fondul construit valoros. 2. Inexistența unor reglementări de urbanism menite să conserve și să pună în valoare monumentul istoric și clădirile cu specific local identificate	1. Înființarea zonelor de protecție și luarea unor măsuri de reabilitare și punere în valoare. 2. Respectarea reglementărilor de urbanism propuse

Necesități și opțiuni ale populației

Doleanțele populației din cele 5 localități cât și cele ale conducerii primăriei sunt legate de ridicarea nivelului de trai prin soluționări ale priorităților pe termen mediu și lung. Dezvoltarea armonioasă a comunităților din fiecare localitate se dorește în strânsă corelare cu normele de mediu și cerințele unui trai decent din toate punctele de vedere. Buna și corectă funcționare a serviciilor locale în sistem centralizat, crearea de noi locuri de muncă pentru cetățenii comunei prin folosirea oportunităților locale, apariția unor activități legate de turism și înființarea unor unități economice noi, ar fi deasemenea prioritare. Îmbunătățirea condițiilor de viață prin utilități și servicii de bună calitate sunt deziderate locale regăsite în mod constant. Potențialul local în domeniul industriei, agriculturii și cel al turismului nu este suficient exploatat.

Proiectantul este favorabil acestui demers în acest sens fiind formulate și propunerile din Planul Urbanistic General care urmărește totodată păstrarea identității locale și a peisajului natural și antropic valoros potrivit legilor în vigoare.

PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

Studii de fundamentare

Studiile de fundamentare întocmite anterior prezentului PUG sunt Studiul topografic, întocmit pe baza ortofotoplanurilor - baza cartografică digitală a teritoriului orașului Jibou pe baza careia au fost figurate obiectivele nou apărute (clădiri, drumuri, proprietăți, etc.), Studiul hidrologic și geotehnic al orașului și Studiul de fundamentare pentru definirea, instituirea și delimitarea zonelor protejate care cuprind patrimoniu istoric (Studiul istorico-urbanistic). Stadiul implementării soluțiilor propuse prin Studiul de circulație, efectuat anterior prezentului PUG, a fost analizat și actualizat. Dezvoltarea economică a orașului a fost analizată pe baza informațiilor oferite de reprezentanții primăriei și de către cei ai Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sălaj (2014-2016).

Evoluție, priorități

Datorită unui bagaj natural de excepție și a potențialului istoric foarte valoros, s-au făcut propuneri în domeniile de dezvoltare a infrastructurii, în domeniul industriilor și în turism care sunt socotite domenii prioritare. Sunt importante și aici și asigurarea condițiilor optime de prelucrare și desfacere a produselor agricole și zootehnice locale cât și cel al serviciilor către populație.

Alături de forța de muncă locală din domeniul industriei, care aici are deja tradiție în sectoare precum cel de textile și confecții, prelucrarea mobilei, mecanică, construcții, etc., menționăm și potențialul din agricultură și creșterea animalelor. Există în localitățile orașului și forța de muncă calificată care poate fi angrenată în domeniile serviciilor și sectoarelor de activitate legate de turism, inclusiv în centre de prelucrare a produselor, servicii diverse, etc..

Direcțiile de dezvoltare formulate au ținut cont de prevederile formulate în Planul de Dezvoltare Județean 2007-2013. Orașul aparține de Unitatea Teritorială de Planificare Zona „Valea Someșului”, alături de alte 14 comune având pol de influență și de dezvoltare localitatea Jibou. Zona dispune de o mulțime de puncte tari și oportunități legate de resurse naturale și antropice, forța de muncă, tradiții și mediu prielnic de afaceri în zonă.

Asemenea altor primării, s-au accesat deja programe de finanțare multiple unele obiective fiind deja materializate, altele fiind încă în așteptare. Au fost analizate cu reprezentanții primăriei și conducerea locală, modul de soluționare al amplasamentelor pentru Portofoliul de proiecte anexat prezentului memoriu, cuprinse și în Strategia de dezvoltare a orașului.

Optimizarea relațiilor în teritoriu

Orașul Jibou datorită unei rețele importante de căi feroviare și rutiere, a drumului național 1H de curând modernizat, cunoaște oportunități semnificative. Oportunitățile de

dezvoltare în anii viitori depind de o corectă stimulare și direcționare a investițiilor și a mediului de afaceri.

Prin noul plan urbanistic general se prevăd și obiective noi în majoritatea sectoarelor, serviciilor, al utilităților, de îmbunătățire a economiei, sociale, de locuire, de agrement și cazare.

În consecință unele suprafețe din terenul extravilan vor capăta statut intravilan prin funcțiunile amintite mai sus. La acestea se vor adăuga suprafețele ce se introduc în intravilan în scopul creării de utilități tehnico edilitare și amplasarea utilajelor aferente. S-au formulat propuneri care vor alinia localitățile la nevoile prevăzute prin legislația de profil, la optimizarea poziției acestora în context local și județean.

Dezvoltarea activităților

În urma analizării situației existente în domeniul activităților de pe teritoriul orașului, a rezultat necesitatea revigorării în sectoare industriale deja existente și de tradiție la nivel local precum cel al confecțiilor și textilelor, cel al prelucrării lemnului pentru mobilier, cel al mecanicii, precum cel al agriculturii ecologice, al creșterii animalelor și cel al serviciilor.

Distingem aici și resurse în importanta ramură a turismului care ar avea mari șanse pentru reușite viitoare și pentru care s-au materializat propuneri. Dezvoltarea activităților de pe teritoriul studiat urmăresc alături de consolidarea și dezvoltarea domeniilor existente cum este sectorul industrial, cel al serviciilor, cel agricol, și crearea condițiilor pentru o dezvoltare durabilă și sănătoasă a întregului teritoriu, pentru care au fost formulate propuneri.

Resursele și oportunitățile locale exploatate în mod prietenos de către agenții economici, sau în formule de asociere public-privat, au condus la propuneri în acest domeniu în fiecare din localitățile componente.

Obiective turistice

În domeniul monumentelor istorice, pînă în prezent pe teritoriul orașului Jibou pe Lista monumentelor istorice aprobată prin O.M.C.P.N. nr. 2361/12.07.2010, figurează următoarele obiective istorice:

1. Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”, cod LMI 2010- SJ-II-m-B-05065, situata in Sat aparținător HUSIA, orașului JIBOU la nr. 19A si dataeaza de la 1800. A fost extinsă și restaurată în anul 1911, iar mai apoi în anii 1975-1979, întărită cu legături de fier și contraforți de zid, acoperită cu tablă, electricată și apoi pictată.



Biserica de lemn „Sf. Arhangheli Mihail si Gavril”

2. Ansamblul castelului Wesselenyi, cod LMI2010 - SJ-II-a-A-05075, situat in oraşul JIBOU, Str. Parcului nr. 14 si dateaza din 1779-1810 Este vorba despre spaţiul ocupat şi de clădirile anexe ale castelului Wesseleny, se va proceda la o zonă de protecţie care să cuprindă tot Ansamblul Castelului Wesseleny:

- Corp A, este cea mai veche structură existentă
- Corp B
- Corp C,
- Corp D este clădirea fostului grajd al castelului. Pe latura sa nordică se mai păstrează un relief în piatră cu blazonul familiei. Un *altorelief* reprezentând un cal în trap.
- Cripta familiei Wesseleny se află într-o stare avansată de degradare, pe dealul de deasupra castelului.
- Mânzărie. Clădirea independentă de castel, se află în dreapta drumului care duce spre Rona. Clădirea care în urmă cu câţiva ani mai păstra acoperişul, a avut rolul de a adăposti mânzii de rasă ai hergheliei familiei nobiliare. Clădirea se află pe teritoriul comunei Someş Odorhei, satul Şoimuş.



Castelul Wesseleny (Muzeul Zempléni Szerencs-Ungaria)



Grajdul din ansamblul Castelului Wesseleny
(carte poștală Muzeul Zempléni Szerencs-Ungaria)



3. **Jibou- Ansamblul Castelului Beldy, COD LMI: SJ-II-a-B-05076**, este constituit din castelul propriu-zis și parcul castelului. Lucrările aparțin începutului de sec. XX, se află într-o incintă izolată, în zona „Sub Cert” situată în mijlocul pădurii, pe str. Stejarilor, nr. 287. Stejari seculari se păstrează și azi aici, fiind necesară o abordare integrată a întregului ansamblu în activitatea de reabilitare care se impune și aici. Zona de protecție este delimitată de perimetrul incintei.



Castelul Beldy

Stejar secular din incinta castelului Beldy

4. **Var- Biserica de lemn „Sf. Apostoli Petru și Pavel”**, COD LMI: SJ-II-m-B-05140, datează de la începutul sec. XVIII. Se impun măsuri de reabilitare atât pentru biserică cât și pentru întreg ansamblul incintei unde se găsesc o cruce din piatră, o răstignire din lemn și alte câteva cruci tot din lemn.



Biserica ortodoxă din satul Var



5. **Jibou- Biserica Reformată**. Pomenită documentar pentru prima dată în secolul al XV-lea. Păstrează corul cu închidere în trei laturi, pe latura sa de sud se mai păstrează un ancadrament de fereastră gotică. Nava a fost reconstruită în mai multe rânduri, ultima intervenție fiind făcută în secolul al XVIII-lea. Odată cu construcția unei case de locuit la câțiva metri de biserică au fost observate oseminte umane.



Imagine interbelică a bisericii reformate din Jibou

6. **Calcarele de Rona**, (monument al naturii) este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a III-a IUCN (rezervație naturală, tip geologic) situată pe teritoriul administrativ al orașului Jibou. Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin Legea Nr. 5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate) și prezintă depozite lacustre formate din calcare albe-cenușii și bej-ruginii, alternând cu marne cenușii-albăstrui așezate în strate monoclinale cu conținut numeros de resturi fosile de moluște, schelete de pești ori reptile. Suprafața ariei este de 0,50 ha. și a fost înființată în anul 2000.
7. Teritoriul Jiboul dispune deasemenea de **Situri Natura 2000**, (ce sunt cuprinse și figurate la rândul lor în coordonate Stereo 1970 pe planșa de Încadrare în teritoriul administrativ U01), în conformitate cu HG 971/2011 pt. modificarea și completarea HG 1.284/2007.

Indicativele aferente sunt : ROSPA 0114 desemnată pt. 20 de specii de păsări din anexa I la OUG 57/2007 și ROSCI 0435 desemnată pentru speciile de pești din anexa III a OUG nr. 57/2007.

Situl este desemnat în scopul protejării biodiversității și menținerii într-o stare de conservare favorabilă a florei spontane dar mai ales a faunei sălbatice, precum și a unor habitate naturale de interes comunitar aflate în arealul zonei protejate. și este instituit în concordanță cu actele normative. Aceste aspect au fost tratate mai pe larg la Cap. 2.10 .Menționăm că în aceste perimetre nu au fost propuse extinderi ale conturilor intravilan, zonele trebuind să se supună restricțiilor legale prevăzute de legile menționate și în Regulamentul local de urbanism.

Evoluția populației

La recensământul 2011 s-au înregistrat un număr de 10.137 locuitori și 2.409 clădiri, din care 2.398 cu locuințe.

Pe teritoriul orașului, populația este majoritar de naționalitate română, procentul fiind de 82,01 %, iar în domeniul cultelor, aceasta este preponderent ortodoxă. Fenomenul general și în cazul Jiboului este de diminuare a numărului de locuitori, aspect valabil și la nivel județean și național, cauzele acestuia fiind multiple și complexe.

Potrivit evidențelor existente la nivelul Prefecturii Sălaj, pe teritoriul Jiboului se găseau în 2009 un număr de 603 persoane de etnie rromă, din acestea 323 erau femei iar 314 erau copii. Dintre aceste persoane 267 au absolvit cel puțin 4 clase primare la acea dată și doar 19 erau angajate. Menționăm că la recensământul 2011 un număr de 582 persoane și-au declarat apartenența la această comunitate, și ar părea că fenomenul demografic în cazul orașului Jibou, și pentru această etnie este unul de descreștere, dar realitățile infirmă datele statistice și ne conduce la concluzia că mulți membri ai acestei comunități și-au ascuns apartenența cu ocazia recensământului 2011. Cartierul locuit de aceștia, este unul aparte, cu multe probleme sociale, urbanistice, economice, etc. Studii aparte și respectiv întocmirea unui P.U.Z. de restructurare urbană, care să propună soluții pentru gravele și evidentele disfuncționalități de aici, se impune a fi inițiat cu prioritate. Soluțiile nu vor putea apărea imediat dar cu timpul se vor putea înregistra progrese care să completeze eforturile realizate de primărie până în prezent.

Organizarea circulației

Circulația rutieră

Principala arteră de circulație, de curând reabilitată, care străbate pe o distanță de peste 10 km teritoriul administrativ al orașului, (între pozițiile kilometrice 90+920 m și 101+200 m.) este D.N. 1H care face legătura cu localitățile Zalău și Dej din județul Cluj, trecând prin Jibou și Var. DJ 108 A ce străbate numai localitatea Jibou, face legătura la sud prin com. Creaca spre localitatea Românași și D.N. 1F iar spre nord spre mun. Baia Mare. Drumul comunal DC 18 face legătura spre satul Șoimuș aflat la 7 km. de Jibou (com. Someș Odorhei) iar DC 18A leagă localitatea Jibou de satele Rona și Husia.

Prin grija conducerii orașului, s-au asfaltat o mulțime de străzi din oraș și localitățile aparținătoare, care leagă zonele de locuințe situate uneori chiar și periferic, aspect care a contribuit mult la ridicarea nivelului de trai al locuitorilor.

În toate localitățile orașului, trama stradală nemodernizată a fost propusă pentru modernizare prin lucrări de investiții și reparații. Alături de aceste lucrări se impune

executarea de trotuare, șanturi și rigole în vederea evitării neajunsurilor cauzate de lipsa acestora cât și modernizarea unor intersecții.

În zonele propuse pentru extinderea intravilanului, potrivit legislației în vigoare, construirea în aceste sectoare se va putea face numai pe baza unor planuri urbanistice zonale care să propună și trasee de străzi noi în funcție de situația concretă de pe fiecare amplasament și proprietățile asupra terenurilor.

Toate construcțiile din zona drumurilor vor respecta normele tehnice de proiectare având grijă la păstrarea zonelor de protecție a drumurilor conform Ordonanței de Guvern nr. 43/1997.

Limita imprejmuirilor și a construcțiilor va păstra distanțele de min. 26 m. pentru drumurile naționale, de min. 24 m pt. cele județene și respectiv 20 m pt. drumurile comunale. Aceste distanțe sunt necesare pentru amplasarea tuturor lucrărilor edilitare specifice mediului urban. Se va rezolva cu atenție scurgerea apelor prin rigole de protecție, circulația pietonală prin prevederea de trotuare și acolo unde este posibil se vor prevedea și piste pt. bicicliști. Se vor respecta deasemenea distanțele minime prevăzute în profilele transversale figurate pe planșele de reglementări urbanistice ale localităților pentru fiecare categorie de drumuri.

Pe traseul drumului național 1H se află orașul Jibou și satul Var, precum și două mici vechi zone de locuit materializate prin două trupuri izolate existente. Indicatoarele existente de intrare și ieșire din localitatea Jibou, F 46, 48 sunt la pozițiile km. 93+ 170 m. și respectiv km. 96+ 750 m. În satul Var acestea sunt F46 la poziția km. 99+ 355 m. și respectiv F48 la poziția km. 100+ 690 m.

Prin contururile intravilan propuse s-au operat foarte mici corecturi impuse de situația reală din teren, după cum urmează:

Orașul Jibou pentru care potrivit cerințelor, s-au figurat corect loturile și construcțiile existente își întinde în consecință conturul intravilan pe partea nordică a drumului național, cu 440 m. spre vest pe direcția spre comuna Mirșid limita intravilan fiind la poziția km. 93+ 080 m și cum. spre est, limita intravilan fiind la nord de drumul național chiar poziția indicatorului F 48 iar la sud devenind pârâul Agrij, la km. 96+ 763 m. Centura de ocolire sud, este cea veche din prevederile vechiului PUG, încă nerealizată de către autoritățile locale, ea păstrează traseul unor drumuri deja existente ce trec prin parcul industrial al orașului. Această centură, se leagă de drumul național 1H la poziția km. 93+ 170 m. și respectiv de drumul județean DJ 108 A în zona str. Morii.

Indicatoarele existente de intrare și ieșire din localitatea Var, F 46, 48 sunt la pozițiile km. 99+ 355 m. și respectiv km. 100+ 690 m.

Satul Var își întinde conturul intravilan existent de la km. 99+ 355 m, până la km. 101+ 070 m, iar perimetrul construibil propus este la pozițiile km. 98 + 633 m. și respectiv km. 101+ 200 m. (figurarea corectă a parcelei existente). Și aici s-au impus micile corecturi în sensul în care s-au figurat, s-au unit vechile trupuri și s-au cuprins în intravilan, casele existente, în partea de vest a satului. extinderea fiind doar pe partea de sud a drumului național. Aici accesul la gospodăriile amintite se realizează prin drumurile existente, altele decât drumul național.

În cazul ambelor localități nu au fost propuse noi intersecții de drumuri, dar s-au figurat deasemenea toate intersecțiile existente, modernizate actualmente, o dată cu DN 1H.

Accesele auto existente care s-au păstrat în relație directă cu drumul național sunt cele care se încadrează în prevederile Normativului C 173/1986.

Menționăm că pentru realizarea lucrărilor propuse prin PUG, va fi necesară întocmirea unor documentații tehnice de profil care vor respecta toate etapele de avizare și aprobare potrivit legii (în principal fiind necesară și avizarea din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.).

Circulația feroviară

Proprietatea acestui tradițional mijloc de transport este clar delimitată de restul vecinătăților iar zonele de siguranță de 20 m. și respectiv de protecție de 100 m. din ax sunt figurate pe planșele de Reglementări urbanistice ale localităților, fiind menționate totodată și în Regulamentul local de urbanism aferent P.U.G. Jibou. În aceste perimetre, prin documentația prezentă, în armonie cu prevederile O.U.G. nr. 12/1998 republicată, aprobată cu Legea nr. 89/1999 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SN CFR, nu s-au făcut propuneri de obiective noi, altele decât cele specifice domeniului CFR. Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG orașul Jibou, conține clar stipulate „Regulile de amplasare și retrageri minime obligatorii aferente zonei de siguranță și respectiv celei de protecție CFR”.

Sunt atașate deasemenea regulile privind amplasarea și autorizarea construcțiilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare și regulile de utilizare a acestei zone (utilizări permise, utilizări permise cu condiționări și utilizări interzise).

Terenurile CFR de pe raza orașului au fost preluate după întăburile furnizate de OCPI Sălaj. Tabelul cu terenurile CFR din intravilan și extravilan ilustrează clar statutul urbanistic al acestora.

Totalul teritoriului intravilan propus pentru orașul Jibou este de **1.127,04** ha. Extinderile de intravilan ale localităților orașului sunt medii ca amploare. Ele înregistrează un total de 534,57 ha. ceea ce pentru o UAT cu 5 localități reprezintă o valoare adecvată. Suprafețele suplimentare se referă la corectarea formei și dispoziției loturilor care nu au fost din diverse motive cuprinse deloc sau nu au fost figurate corect în cadrul fostului contur intravilan.

În domeniul locuirii și funcțiunilor complementare s-au figurat corect (iar unele puțin s-au extins) zonele existente de locuire prin cuprinderea integrală a parcelelor existente având loc și cuprinderea unor suprafețe de loturi noi pentru care s-au formulat cereri.

Prevederea de spații aferente tuturor utilităților tehnico-edilitare în sistem centralizat potrivit normelor europene și cuprinderea acestora în intravilan cu suprafețele de teren

necesare amplasării utilajelor aferente este o altă prioritate de care s-a ținut cont la fiecare localitate, similar cerințelor general valabile la toate unitățile administrativ-teritoriale.

O dată cu reprezentarea corectă a conturului teritoriului administrativ furnizat de Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară cât și a conturilor de proprietate delimitate potrivit ultimelor ortofotoplanuri a fost evident faptul că sunt obligatorii unele corecturi care să urmărească situația reală. Perimetrele localităților orașului Jibou au fost corectate în funcție de situația reală a loturilor și a dispunerii acestora în coordonate Stereo 70. S-au scos din perimetrele intravilan o serie de terenuri nepropice lucrărilor de construire situate perimetral pe aproape toate laturile vechilor contururi. S-au formulat propuneri corecte de introducere în perimetrul constructibil a loturilor existente în integralitatea lor, deoarece se înregistraseră scăpări atât în zona de locuit a localității propriu-zise cât și în cazul unor trupuri de case vechi izolate, care figurau doar parțial sau deloc. S-au figurat de asemenea zonele destinate utilităților tehnico-edilitare existente și mai ales cele mai multe propuse, ținându-se cont de nevoile impuse de legislație și configurația terenului.

Prezentăm în continuare tabelele cu bilanțurile teritoriale propuse pentru cele 5 localități și bilanțul cu teritoriul intravilan propus pe trupuri.

Bilanț teritorial pe categorii de folosință pentru terenurile din

intravilan

LOCALITATEA JIBOU

	EXISTENT		PROPUS	
	SUPRA FATA (ha)	Procent % din total intravilan	SUPRAF ATA (ha)	Procent % din total intravilan
ZONE FUNCTIONALE				
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	193,25	44,20	471,60	59,07
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	96,66	22,10	79,93	10,27
UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE	-	-	18,41	2,37
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	18,03	4,10	46,62	5,99
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT din care:				

RUTIER	52,73	12,10	49,29	6,34
FEROVIAR	19,68	4,50	27,21	3,50
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	24,12	5,50	71,73	9,22
CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE	4,58	1,00	5,72	0,74
GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	10,51	2,40	9,55	1,23
DESTINATIE SPECIALA	-	-	-	-
TERENURI LIBERE	-	-	-	-
APE	3,22	0,70	9,98	1,27
PADURI	-	-	-	-
TERENURI NEPRODUCTIVE	-	-	-	-
TOTAL INTRAVILAN	437,28	100,00	790,04	100,00

Extindere intravilan localitatea Jibou = 352,76 ha

LOCALITATEA CUCEU

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUȘ	
	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	47,80	75,00	104,41	78,03
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0,57	0,90	0,37	0,29
UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE	2,10	3,30	7,51	5,89

<i>INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC</i>	1,26	2,00	2,64	2,07
<i>CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT</i> din care:				
RUTIER	7,69	12,10	5,55	4,36
FEROVIAR	0,14	0,20	-	-
<i>SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE.</i>	1,15	1,80	7,81	6,14
<i>CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE</i>	-	-	-	-
<i>GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE</i>	2,88	4,50	2,34	1,83
<i>DESTINATIE SPECIALA</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI LIBERE</i>	-	-	-	-
<i>APE</i>	0,15	0,20	1,77	1,39
<i>PADURI</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI NEPRODUCTIVE</i>	-	-	-	-
TOTAL INTRAVILAN	63,74	100,00	132,40	100,00

Extindere intravilan localitatea Cuceu = 68,66 ha

LOCALITATEA HUSIA

	EXISTENT		PROPUS	
	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan
ZONE FUNCTIONALE				
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	17,47	71,30	36,72	85,95

<i>UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE</i>	-	-	-	-
<i>UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE</i>	-	-	-	-
<i>INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC</i>	0,39	1,60	1,15	2,69
<i>CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT</i> din care:				
RUTIER	0,90	3,70	1,62	3,79
FEROVIAR	-	-	-	-
<i>SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE</i>	0,90	3,70	1,62	3,79
<i>CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE</i>	-	-	0,22	0,51
<i>GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE</i>	0,65	2,70	0,84	1,97
<i>DESTINATIE SPECIALA</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI LIBERE</i>	-	-	-	-
<i>APE</i>	0,02	0,10	0,16	0,38
<i>PADURI</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI NEPRODUCTIVE</i>	-	-	-	-
TOTAL INTRAVILAN	24,34	100,00	42,72	100,00

Extindere intravilan localitatea Husia = 18,38 ha

LOCALITATEA RONA

	EXISTENT		PROPUS	
	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan	SUPRAFATA (ha)	Procent % din total intravilan
ZONE FUNCTIONALE				

<i>LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE</i>	20,34	74,40	62,95	87,36
<i>UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE</i>	0,05	0,20	0,18	0,25
<i>UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE</i>	0,80	3,00	0,78	1,08
<i>INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC</i>	1,47	1,70	0,59	0,83
<i>CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT</i> din care:				
RUTIER	3,76	13,80	3,08	4,28
FEROVIAR	-	-	-	-
<i>SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE</i>	0,88	3,30	2,78	3,85
<i>CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE</i>	-	-	0,21	0,29
<i>GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE</i>	0,63	2,30	1,40	1,94
<i>DESTINATIE SPECIALA</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI LIBERE</i>	-	-	-	-
<i>APE</i>	0,02	0,10	0,09	0,12
<i>PADURI</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI NEPRODUCTIVE</i>	-	-	-	-
TOTAL INTRAVILAN	27,30	100,00	72,06	100,00

Extindere intravilan localitatea Rona = 44,76 ha

LOCALITATEA VAR

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT	PROPUS
------------------	-----------------	---------------

	SUPRA FATA (ha)	Procent % din total intravilan	SUPRAF ATA (ha)	Procent % din total intravilan
<i>LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE</i>	22,62	56,80	64,38	71,68
<i>UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE</i>	-	-	-	-
<i>UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE</i>	0,68	1,70	0,33	0,36
<i>INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC</i>	0,87	2,20	1,72	1,92
<i>CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT</i> din care:				
RUTIER	6,60	16,60	4,26	4,75
FEROVIAR	0,17	0,40	2,75	3,06
<i>SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE</i>	0,65	1,60	3,97	4,42
<i>CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE</i>	0,02	0,10	0,35	0,39
<i>GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE</i>	1,07	2,60	0,67	0,74
<i>DESTINATIE SPECIALA</i>	7,11	17,90	10,41	11,59
<i>TERENURI LIBERE</i>	-	-	-	-
<i>APE</i>	0,02	0,10	0,98	1,09
<i>PADURI</i>	-	-	-	-
<i>TERENURI NEPRODUCTIVE</i>	-	-	-	-
TOTAL INTRAVILAN	39,81	100,00	89,82	100,00

Extindere intravilan localitatea Var = 50,01 ha

Total extindere intravilan orașul JIBOU = 534,57 ha

*Bilanț al teritoriului intravilan pe trupuri***LOCALITATEA JIBOU**

SIMBOL TRUP	DENUMIRE TRUP	SUPRAFATA (ha)
A1	Localitatea propriu-zisă	764,78
A2	Castelul Beldy	5,13
A3	Stație de pompare apă potabilă	0,23
A4	Stație de epurare	11,36
A5	Stație de captare-pompare apă industrială	0,20
A6	Stație de betoane	1,89
A7	Stație de sortare D.N.	1,79
A8	Zonă de agrement	4,28
A9	Zona de locuit	0,38
	TOTAL	790,04

LOCALITATEA CUCEU

SIMBOL TRUP	DENUMIRE TRUP	SUPRAFATA (ha)
B1	Localitatea propriu-zisă	114,52
B2	Ferma bovine	3,25
B3	Zona de locuit	4,19
B4	Zona de locuit	5,49

B5	Ferma ovine	4,47
B6	Rezervor apă	0,25
B7	Stație de epurare	0,23
	TOTAL	132,40

LOCALITATEA HUSIA

SIMBOL TRUP	DENUMIRE TRUP	SUPRAFATA (ha)
C1	Localitatea propriu-zisa	37,84
C2	Zonă de locuit	4,72
C3	Stație de epurare	0,16
	TOTAL	42,72

LOCALITATEA RONA

SIMBOL TRUP	DENUMIRE TRUP	SUPRAFATA (ha)
D1	Localitatea propriu-zisă	71,02
D2	Zonă de locuit	0,83
D3	Stația de epurare	0,21
	TOTAL	72,06

LOCALITATEA VAR

SIMBOL TRUP	DENUMIRE TRUP	SUPRAFATA (ha)
E1	Localitatea propriu-zisă	89,47

E2	Stație de epurare	0,35
	TOTAL	89,82

Total intravilan propus orașul JIBOU = 1127,04 ha

Dezvoltarea echipării edilitare

Alimentarea cu apă

Sistemele de distribuție a apei din localități sunt de tip ramificat. Acestea sunt exploatate prin operatorul regional al serviciului public de alimentare cu apă și canalizare Compania de Apă Someș SA sucursala Sălaj. Rețelele de distribuție sunt realizate din conducte de polietilenă de înaltă densitate cu diametre cuprinse între 110 și 32 mm, cu montaj îngropat sub adâncimea minimă de îngheț specifică zonei. La intersecții de rețele, în zonele joase și cele înalte sunt realizate cămine cu armături de închidere, golire și aerisire.

Conform Normativelor I9 și P66/2001, în vigoare la data realizării rețelelor, în fiecare localitate s-au prevăzut hidranți de incendiu exteriori, amplasați în intersecții și la distanțe de min. 500 m.

Conform **normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**, în zonele rezervoarelor de înmagazinare se instituie zona de protecție sanitară severă de 20 m. de la zidurile exterioare ale clădirilor, pentru captările care exploatează acvifere freatice 50 m. amonte, 20 aval și 20 lateral, iar pentru conducte de aducțiune și pentru stații de pompare de 10 m. de la extremitățile acestora.

Terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever vor putea fi folosite numai pentru asigurarea exploatării și întreținerii sursei, construcției și instalației de alimentare cu apă.

În zonele de protecție sanitară cu regim sever sunt interzise:

- a) amplasarea de construcții sau amenajări care nu sunt legate direct de exploatarea sursei și a instalațiilor;
- b) efectuarea de explozii, săpături și excavații de orice fel;

c) depozitarea de materiale, cu excepția celor strict necesare exploatarea sursei și a instalațiilor. În aceste cazuri se vor lua măsuri pentru a preveni pătrunderea în sol a oricăror substanțe poluante;

d) traversarea zonei de către sisteme de canalizare pentru ape uzate, cu excepția celor ce se colectează prin canalizarea aferentă obiectivului protejat. În aceste cazuri se vor lua măsuri de asigurare a etanșeității sistemelor de canalizare.

e) utilizării îngrășămintelor naturale și chimice;

f) utilizării substanțelor fitosanitare;

g) irigației cu ape uzate, chiar epurate complet;

h) amplasării grajdurilor și cotețelor de animale și a depozitării de gunoi animalier;

i) pășunatului și însilozării nutrețurilor;

j) amplasării de sere și de iazuri piscicole.

Canalizarea menajeră

În prezent, localitatea Jibou dispune de un sistem centralizat de colectare, evacuare și tratare a apelor uzate menajere. Localitățile aparținătoare Cuceu, Rona, Husia și Var, nu dispun de sisteme centralizate de canalizare menajeră.

Sistemul de canalizare menajeră din localitatea Jibou este constituit dintr-o rețea de conducte din PVC și beton, cu evacuarea preponderent gravitațională a apelor uzate. În zonele joase din localitate și la ieșirea spre stația de epurare sunt prevăzute stații de pompare a apelor uzate, realizate în chesoane săpate până la adâncimi de 6 m. Stațiile sunt utilizate pentru reducerea cotei de pozare a conductelor, având conducte de refulare pe distanțe reduse. Stația de pompare principală a localității este amplasată pe strada Ronei, de unde apele sunt transportate gravitațional spre stația de epurare. Stația a fost recent reabilitată și este funcțională, realizând epurarea apelor uzate la parametrii impuși prin normele NTPA.

Rețelele de canalizare existente nu asigură colectarea apelor uzate menajere din întreaga localitate. Pentru întregirea sistemului de canalizare în întreaga localitate sunt necesare lucrări de extindere a rețelelor menajere pe diferite strazi. Extinderile vor fi realizate prin conducte din PVC cu diametre de 200 și 250 mm.

Pentru localitățile aparținătoare (*Var, Cuceu, Rona și Husia*) nu sunt întocmite recent studii sau proiecte de execuție a rețelelor de canalizare a apelor uzate menajere. Dintre soluțiile de asigurare a sistemelor de canalizare menajeră s-a analizat varianta de realizare a câte unui sistem separat pentru fiecare localitate, compus din rețeaua de conducte cu evacuare gravitațională și prin pompare, ministații de pompare, cămine de vizitare pe rețele și stații de epurare individuale.

Sistemele de evacuare și epurare a apelor uzate menajere propuse vor fi constituite dintr-un ansamblu de conducte colectoare realizate din material plastic (PVC), cămine de vizitare, de intersecție, de racord, stații de pompare subterane și stații de epurare compacte.

În zonele în care configurația terenului nu permite scurgerea apelor uzate în mod gravitațional se vor utiliza stații de pompare compacte echipate cu pompe submersibile cu tocător, amplasate în camine vizitabile, comandate prin intermediul unor traductoare de nivel. Conducele de refulare ale pompelor vor fi din polietilenă cu d.n. 63 mm.

Panta de montaj a conductelor va urmări panta terenului și va asigura transportul apei uzate la o viteză minimă de autocurățire de 0,7 m/s pentru un grad de umplere de maxim 85%. În cazul în care, datorită pantei prea mari de montaj a conductei, se depășește viteza maximă admisă de 4 m/s se vor prevedea cămine de rupere de pantă. Diametrul conductelor din rețeaua de canalizare va fi de minim 200 mm.

Statiile de epurare propuse sunt de tip compact, containerizate, realizate din module, cuprinzând următoarele obiecte tehnologice: - treapta de epurare mecanică primară, - bazin de egalizare, omogenizare, - bazin de pompare, - treapta de epurare mecanică finală, - treapta de epurare biologică, - unitate de dezinfectie cu ultraviolete, - unitate de stocare și dozare coagulant, - bazin de pompare apă epurată, - bazin colectare și pompare sediment, - unitate de deshidratare, - platforma depozitare containere deseuri. Calitatea apei epurate deversate la emisar va respecta prevederile din NTPA 001/2002.

Soluții privind instalațiile cu hidranți de incendiu exteriori

Echipare tehnică

Pentru asigurarea cantităților de apă necesară combaterii incendiilor, se propune realizarea instalațiilor cu hidranți de incendiu exteriori (potrivit prevederilor Normativului NP 086 - 2005), adică rețeaua de distribuție a apei potabile va fi echipată cu hidranți exteriori, care trebuie să asigure condițiile de debit și presiune necesare stingerii incendiilor după caz.

Destinația zonei conform P.U.G., este pentru locuințe individuale și colective mici, deci soluția propusă satisface cerința de apă pentru combaterea incendiilor. Pentru alte funcțiuni se vor prevedea condiții suplimentare pe baza unor Planuri urbanistice zonale și de detaliu.

Soluții tehnice de realizare

Hidranții de incendiu exteriori vor fi hidranți supraterani, amplasați pe conducte cu diametre de 100 mm.

Hidranții se dotează cu accesorii, în funcție de scenariile de siguranță la incendiu, întocmite pentru situațiile cele mai nefavorabile, în conformitate cu normele de dotare.

Jeturile de apă realizate cu ajutorul hidranților exteriori, trebuie să atingă toate punctele combustibile ale clădirilor protejate, considerând raza de acțiune a hidranților în funcție cu lungimea furtunului. Distanța între hidranții de incendiu exteriori va fi de maxim 120 m, la rețelele la care presiunea apei asigură lucru direct de la hidranți.

Hidranții, se amplasează la distanță de minim 5 m de zidul clădirilor pe care le protejează și la 15 m de obiectivele care radiază intens căldură în caz de incendiu.

Poziția hidranților de incendiu exteriori și a căminelor de vane pentru instalații de incendiu se marchează prin indicatoare. Standardul de referință este STAS 1478 - 1990.

Numărul hidranților exteriori se determină astfel încât fiecare punct al clădirilor să fie atins de numărul de jeturi în funcțiune simultană, debitul însumat să asigure debitul de apă de incendiu prescris pentru fiecare tip de clădire.

Hidranții exteriori de incendiu se vor amplasa la 2 m distanță de bordura părții carosabile a drumului. Debitul specific al hidranților de incendiu exteriori s-a considerat de 5 l/s.

Pentru asigurarea condițiilor necesare privind executarea instalațiilor de stingere a incendiilor, conform indicativ NP 086 - 05, s-au prevăzut să se monteze 112 bucăți hidranți supraterani, distribuiți pe localități conform celor precizate în tabelul de mai sus, dotați cu toate accesoriile pentru situațiile cele mai nefavorabile în situații de incendiu. Amplasarea lor se va face conform planurilor anexate, cu respectarea condițiilor tehnice de montare a acestora.

Alimentarea cu gaze naturale

În localitățile aparținătoare, Cuceu, Rona și Husia, nu sunt realizate sisteme de distribuție a gazelor naturale. Locuitorii din aceste zone nu au prezentat deloc interes în acest sens, iar datorită costurilor ridicate ale acestui sistem, pentru prepararea hranei locuitorii de aici preferă utilizarea aparatelor încălzite prin combustibil solid, electricitate sau butelii de gaz petrolier lichefiat, iar încălzirea spațiilor de locuit este realizată prin generatoare de caldură alimentate cu combustibil solid.

În consecință nu s-au întocmit documentații tehnice în sensul introducerii sau extinderii sistemului de distribuție al gazelor naturale.

Rețele de telefonie și cablu TV

- Momentan nu sunt necesare echipamente noi pentru extinderea telefoniei fixe și mobile.

- NECESARUL DE SOLICITĂRI PENTRU NOI ABONAȚI DE TELEVIZIUNE PRIN CABLU SE VA ASIGURA PRIN EXTINDEREA REȚELEI EXISTENTE.

Dacă pe termen mediu și lung vor exista noi solicitări, pe străzile existente și nou propuse prin Planul Urbanistic General sunt prevăzute rețele de telefonie și TV cablu prin rețele noi sau prin extinderi din rețelele existente.

Acestea se vor realiza pe baza unor documentații tehnice întocmite și avizate de organele abilitate în acest scop, realizând traseele prezentate în acest proiect.

Pe străzile nou create și pentru cele existente unde nu sunt rețele de telefonie, este posibilă realizarea acestora ca rețele aeriene pe stâlpi.

O alta variantă, preferabilă în toate cazurile pentru realizarea rețelelor de telefonie, mai ales în zona centrală și în cele cu valori de patrimoniu istoric, ar fi realizarea acestora în variantă subterană în canale de beton prefabricate, în condiții de coexistență cu rețelele electrice de joasă tensiune, sau montarea în subteran a rețelelor în țevă de protecție. La aceste variante sunt necesare montarea cutiilor de distribuție în vederea racordării abonaților la rețea.

Dimensionarea și executarea rețelelor de telefonie noi propuse se vor face, prin proiecte tehnice, întocmite și avizate de organele abilitate în acest scop, potrivit legislației în vigoare.

Alimentarea cu energie electrică

Reabilitarea și modernizarea rețelelor electrice de repartitie

a) Reabilitarea rețelelor de transport la LEA 110 kV prin înlocuirea stâlpilor și conductoarelor cu grad de uzură peste 68% (stâlpi de beton, conductoare nestabile termic).

b) Pregătire aparataj primar și secundar pentru introducerea conducerii operative informatizate.

c) Stații mobile de intervenții.

Reabilitarea rețelelor de distribuție de medie tensiune

a) Modernizarea și reparația LEA 20 kV cu nivel de uzură prin introducerea de conductoare din aliaje de aluminiu, izolatoare, din materiale composite.

b) Înlocuirea cablurilor de distribuție deteriorate .

c) Reparație și înlocuiri de echipamente în posturile de transformare.

Reabilitarea rețelelor de distribuție de joasă tensiune

a) Înlocuirea stâlpilor LEA 0,4 kV ce prezintă un grad ridicat de uzură.

b) Înlocuirea cablurilor subterane LES 0,4 kV care au un grad de uzură peste 80%.

c) Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public.

d) Reparație și înlocuiri de echipamente în posturile de transformare.

Dezvoltarea rețelelor de medie și joasă tensiune se va face pentru alimentarea noilor consumatori care vor apare.

Propuneri de amplificare a rețelelor de distribuție necesare pentru alimentarea noilor consumatori

Alimentarea cu energie electrică a noilor zone de locuit, a zonelor ce vor cunoaște o densificare a serviciilor, a dotărilor social culturale propuse, a noilor zone industriale se va face prin extinderea rețelelor electrice de medie și joasă tensiune. Acestea vor urmări trama stradală, conform PUG-lui

Amplasarea posturilor de transformare se va face în centrele de greutate ale zonelor pe care le vor deservi, amplasarea definitivă a noilor obiective energetice propuse, precum și a celor propuse a fi deviate se va stabili de către proiectantul de specialitate de la S.C. Electrica S.A.

Principalele zone cu solicitări de spor de putere și de dezvoltare sunt conform tabelului de mai jos:

Indicativ	Denumirea zonei
<i>a</i>	Str.Progresului
<i>b</i>	Str.Stejarului
<i>c</i>	Zona de locuit - str Gh.Doja
<i>d</i>	Zona de locuit - str. Băilor
<i>e</i>	Zona industrială - Samtex
<i>f</i>	Zona industrială - Ferma taurine, Agromec

a. Str.Progresului

Având în vedere dezvoltarea zonei este necesară devierea rețelei de 20 KV Complex și de montarea unui post de transformare PTAb lângă marginea drumului.

Postul de transformare se va alimenta prin executarea unei rețele subterane montate pe marginea drumului și racordată la Stația Jibou.

b. Str.Stejarului

Având în vedere dezvoltarea zonei este necesară de demontarea rețelei de 20 KV și de mutarea postului de transformare lângă marginea drumului.

Postul de transformare se va alimenta prin executarea unei rețele subterane montate pe marginea drumului și racordată la PTZ Brutarie.

c. Zona de locuit - Str. Gh Doja

Alimentarea cu energie electrică a locuințelor propuse din această zonă se va face prin extinderea rețelelor LEA 0,4 kV existente în zona și construirea unui post de transformare P.T.Ab. 250 kVA amplasat în centrul de greutate și construirea a noi linii LEA 0,4 kV, urmărind trasa stradală.

Postul de transformare se va alimenta de la prin executarea unui racord subteran de la LEA 20 KV Jibou Zalau.

d. Zona de locuit - str. Băilor

- Alimentarea noilor consumatori se va face prin reconsiderarea și extinderea rețelei de LEA 0,4 kV cu conductoare torsadate, urmărind trasa stradală;

e. Zona industrială - Samtex

- Alimentarea noilor consumatori se va face prin reconsiderarea și extinderea rețelei de LEA 0,4 kV cu conductoare torsadate, urmărind trasa stradală;

f. Zona industrială - Ferma taurine, Agromec

- Alimentarea noilor consumatori se va face prin reconsiderarea și extinderea rețelei de LEA 0,4 kV cu conductoare torsadate, urmărind trasa stradală.

Obiective de utilitate publică

Lista obiectivelor de utilitate publică prevăzute în P.U.G. este următoarea:

Localitatea JIBOU

Nr. crt.	Domenii (Denumirea)	Categorii de interes			SUP RA FAȚA	Lungimea	Observații
		N	J	L			
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII							

1.	<p>-Construire Sala de sport, Centre after school, Centru pt. vârstnici, Muzeul oraşului și muzeul CFR, Centru de informare a turiștilor și Centru consiliere a cetățenilor.</p> <p>-Modernizare piața agro-alimentară, Gara și alte obiective și imobile din oraș.</p> <p>-Revitalizarea unor spații industriale existente și ecologizarea și modernizarea cartierului de romi în bază PUZ</p> <p>-Reabilitarea unor clădiri de patrimoniu istoric</p>							
2.	Construirea unor hoteluri și pensiuni agro-turistice							Initiative particulare sau public-private

GOSPODARIE COMUNALA

1.	Ecologizare rampa provizorie de colectare deșeuri							-
2.	Amenajarea punctelor de colectare selectivă a deșeurilor							

CAI DE COMUNICATIE

1.	<p>-Terminarea reabilitării drumurilor județene și comunale și amenajarea unor stații de autobuz</p> <p>-Realizarea Drumului de centură Sud</p>							-
2.	Modernizarea îmbrăcăminților rutiere existente							
3.	Executarea de trotuare și rigole							
4.	Modernizare intersecțiilor de străzi							
5.	Amenajarea unor piste pentru bicicliști							

INFRASTRUCTURA MAJORA

	<i>Alimentare cu apa</i>						
1.	Extinderea rețelelor de alimentare cu apă			•		-	-
2.	Branșamente					1933 buc.	
3.	Gospodărie de apă					1	
4.	Hidranți de incendiu					98 buc.	
	<i>Canalizare menajeră</i>						
5.	Realizare rețea canalizare menajeră			•		7.000 m	Rețele propuse
6.	Cămine de canalizare			•		700 buc.	
7.	Stații de pompare			•		4 buc.	
8.	Stație de epurare					1 buc	1
	<i>Rețele electrice si telefonie</i>						
9.	Realizarea unor extinderi de rețele și montarea unor posturi de transformare aeriene			•		6 zone	Rețele propuse
10.	Reabilitarea și modernizarea rețelelor electrice de repartiție, de medie și joasă tensiune						Rețele existente
11.	Extinderea rețelei existente de telefonie fixă			•			Pt. zonele nou propuse conform solicitări
SALVAREA, PROTEJAREA SI PUNEREA IN VALOARE A PARCURILOR NATURALE, REZERVAȚIILOR NATURALE ȘI A MONUMENTELOR ISTORICE							

1.	Amenajarea parcurilor și terenurilor de sport, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice existente, propuse și a clădirilor cu identitate locală valoroasă identificate.	•	•	•			Se vor întocmi studii de specialitate
SISTEME DE PROTECȚIA MEDIULUI							
1.	Infiiințarea de plantații și diguri de protecție față de: - zonele agro-industriale - culoarele de transport - cursuri de apă			•			Se vor întocmi studii de specialitate
2.	Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor		•			PCS	
APĂRAREA ȚĂRII, ORDINEA PUBLICĂ ȘI SIGURANȚA NAȚIONALĂ							

Localitatea CUCEU

Nr. crt.	Domenii (Denumirea)	Categorii de interes			SUPRA - FATA	Lungimea	Observatii
		N	J	L			
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII							
1.	-Amenajarea unui punct sanitar, reabilitare cămin cultural și alte clădiri.			•			
2.	Construire pensiuni agro-turistice			•			Inițiative particulare sau public-private
GOSPODARIE COMUNALA							

1.	Amenajare puncte de colectare selectivă a deșeurilor			•			
CAI DE COMUNICATIE							
1.	Reabilitarea drumului comunal			•			
2.	Modernizarea imbrăcăminților rutiere existente			•			
3.	Realizarea de trotuare si rigole			•			
4.	Modernizare intersecții străzi			•			
INFRASTRUCTURA MAJORA							
	<i>Alimentare cu apa</i>						
1.	Rețea alimentare cu apă			•		-	Rețele de distribuție existente
2.	Branșamente			•		183 buc.	
3.	Construire sisteme locale de hidranți			•		4 buc.	-
4.	Gospodărie apă					-	-
	<i>Canalizare menajera</i>						
5.	Realizare sisteme locale de canalizare menajeră			•		7200 m.	Se vor întocmi studii
6.	Cămine de canalizare			•		144 buc.	
7.	Stații de epurare			•		1	
	<i>Rețele electrice si telefonie</i>						
8.	Realizare extindere rețele 20 kv și			•		-	-

SALVAREA, PROTEJAREA SI PUNEREA IN VALOARE A PARCURILOR NATURALE, REZERVATIILOR NATURALE SI A MONUMENTELOR ISTORICE							
1.	Amenajarea parcurilor si terenurilor de sport, protejarea, restaurarea și punerea în valoare a clădirilor cu identitate locală valoroasă.			•			Se vor întocmi documentații de specialitate
SISTEME DE PROTECTIA MEDIULUI							
1.	-Inființarea de sisteme de protecție fata de zonele agro. existente, culoarele de transport rutier și cursurile de apă			•			Efectuarea lucrărilor de protecție
2.	Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor		•	•		PCS	
APĂRAREA ȚĂRII, ORDINEA PUBLICĂ SI SIGURANȚA NAȚIONALĂ							

Localitatea HUSIA

Nr. crt.	Domenii (Denumirea)	Categorია de interes			SUPR A-FATA	Lungimea	Observatii
		N	J	L			
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII							
1.	Amenajarea unui punct sanitar, Reabilitarea căminului cultural, amenajare terenuri			•			-
2.	Construire pensiuni agro-turistice			•			Initiative particulare sau public-private
GOSPODARIE COMUNALA							
1.	Amenajare puncte de colectare selectivă a deșeurilor			•			
CAI DE COMUNICATIE							

1.	Reabilitarea drumurilor comunale			•	•			
2.	Modernizarea imbrăcăminților rutiere existente				•			
3.	Executare de trotuare si rigole				•			
4.	Modernizare intersecții de străzi				•			
INFRASTRUCTURA MAJORA								
	<i>Alimentare cu apă</i>							
1.	Realizare rețele de alimentare cu apă				•		-	
2.	Branșamente				•		94 buc.	
3.	Hidranți				•		4 buc.	
4.	Gospodărie de apă						1	
	<i>Canalizare menajeră</i>							
5.	Inființare rețea canalizare menajeră				•		2.700 m	
6.	Camine de vizitare canal				•		54 buc.	-
7.	Stație de epurare				•		1	
	<i>Rețele electrice și telefonie</i>							
8.	Extinderea rețelei existente de energie electrică și telefonie				•			Ext. pt. zonele nou introduse in intravilan
SALVAREA, PROTEJAREA ȘI PUNEREA IN VALOARE A PARCURILORE NATURALE, REZERVAȚIILOR NATURALE ȘI A MONUMENTELOR ISTORICE								
1.	Amenajare parc și teren de sport; Realizarea investițiilor și a măsurilor de protecție legate de monumentul istoric, reabilitarea și punerea în valoare a clădirilor cu identitate locală valoroasă			•	•	•		Se vor intocmi documentații de specialitate

SISTEME DE PROTECȚIA MEDIULUI							
1.	Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor			•			PCS
APĂRAREA ȚĂRII, ORDINEA PUBLICĂ ȘI SIGURANȚA NAȚIONALĂ							

Localitatea RONA

Nr. crt.	Domenii (Denumirea)	Categorii de interes			SUPR A- FATA	Lungimea	Observatii
		N	J	L			
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII							
1.	Amenajare punct sanitar, reabilitarea căminului cultural			•			Recomandabil un punct sanitar
2.	Construire pensiuni agro-turistice			•			Initiative particulare sau public-private
GOSPODARIE COMUNALA							
1.	Amenajare puncte de colectare selectivă a deșeurilor			•			
CAI DE COMUNICATIE							
1.	Reabilitarea drumurilor comunale			•			
2.	Modernizarea imbrăcăminților rutiere existente			•			
3.	Executare de trotuare si rigole			•			
4.	Modernizare intersecții de străzi			•			
INFRASTRUCTURA MAJORA							

	<i>Alimentare cu apă</i>						
1.	Realizare rețelei de alimentare cu apă			•		-	-
2.	Branșamente			•		138 buc.	
3.	Hidranți			•		3 buc.	
4.	Gospodărie de apă					-	
	<i>Canalizare menajeră</i>						
5.	Infiintare rețea canalizare menajeră			•		4.500 m	
6.	Camine de vizitare canal			•		90 buc.	-
7.	Stație de epurare			•		-	
	<i>Rețele electrice si telefonie</i>						
8.	Extinderea rețelei existente de energie electrica și telefonie			•			Ext. pt. zonele nou introduse in intravilan
SALVAREA, PROTEJAREA ȘI PUNEREA IN VALOARE A PARCURILOR NATURALE, REZERVAȚIILOR NATURALE ȘI A MONUMENTELOR ISTORICE							
1.	Amenajare parc și teren de sport; punerea în valoare a clădirilor cu identitate locală valoroasă	•	•	•			Se vor intocmi documentații de specialitate
SISTEME DE PROTECTIA MEDIULUI							
1.	Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor			•		PCS	
APĂRAREA ȚĂRII, ORDINEA PUBLICĂ SI SIGURANȚA NAȚIONALĂ							

Localitatea VAR

Nr. crt.	Domenii (Denumirea)	Categoria de interes			SUPR A- FATA	Lungi- mea	Observatii
		N	J	L			
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII							
1.	- Amenajare punct sanitar, reabilitarea căminului cultural			•			-
2.	Construire pensiuni agro-turistice			•			Initiative particulare sau public-private
GOSPODARIE COMUNALA							
1.	Amenajare puncte de colectare selectivă a deșeurilor			•			-
CAI DE COMUNICATIE							
1.	Reabilitarea drumurilor comunale de acces			•			
2.	Modernizarea imbrăcăminților rutiere existente			•			
3.	Executare de trotuare si rigole			•			
4.	Modernizare intersecții de străzi			•			
INFRASTRUCTURA MAJORA							
	<i>Alimentare cu apă</i>						
1.	Realizare rețele de alimentare cu apă			•		-	-
2.	Branșamente			•		186	
3.	Hidranți			•		3	
4.	Gospodărie de apă					-	
	<i>Canalizare menajeră</i>						

5.	Infiintarea rețelei centralizate de canalizare menajeră			•		5100 m	
6.	Camine de vizitare canal			•		102 buc	-
7.	Stație de epurare			•		1	
	<i>Retele electrice si telefonie</i>						
8.	Extinderea rețelei existente de energie electrica și telefonie			•			-
SALVAREA, PROTEJAREA ȘI PUNEREA IN VALOARE A PARCURILOR NATURALE, REZERVAȚIILOR NATURALE ȘI A MONUMENTELOR ISTORICE							
1.	Amenajare parc și teren de sport; Realizarea investițiilor și a măsurilor de protecție legate de monumentul istoric, reabilitarea și punerea în valoare a clădirilor cu identitate locală valoroasă	•	•	•			Se vor întocmi documentații de specialitate
SISTEME DE PROTECȚIA MEDIULUI							
1.	Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor			•		PCS	
APĂRAREA ȚĂRII, ORDINEA PUBLICĂ ȘI SIGURANȚA NAȚIONALĂ							

În funcție de configurația propunerilor concrete aprobate în aceste documentații de urbanism vor rezulta caracteristicile dimensionale ale principalelor obiective de utilitate publică necesare acestor zone (drumuri, rețele tehnico-edilitare, etc.)

Identificarea tipului de proprietate asupra terenurilor se efectuează în baza Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia (republicată) și a setului de acte normative privind proprietățile asupra terenurilor.

Prin H.G. nr. 966/2002 (completată), privind atestarea domeniului public al județului Sălaj precum și al municipiului Zalău, orașelor și comunelor din județul Sălaj a fost aprobat și domeniul public al orașului Jibou care include cele 5 localități. În seria terenurilor proprietate publică de interes național amintim suprafețele ocupate de drumurile naționale, de râuri și afluenți, iar de interes județean terenurile aferente drumului județean. În categoria terenurilor proprietate publică de interes local intră drumurile comunale și vicinale, piața publică, rețelele de alimentare cu apă existente și propuse și cele de canalizare care urmează a se executa în viitorul apropiat pe terenurile ocupate de dotările, instalațiile și construcțiile aferente, terenurile ocupate de instituțiile publice locale precum primăria, biblioteca, casa de cultură și căminele culturale, spitalul, grădinițele și școlile, fântânile, etc.

În oraș sunt terenuri proprietate privată (a statului) de interes național și terenuri private ale administrației teritoriale de interes județean.

Marea majoritate a terenurilor aparțin proprietății private a persoanelor fizice sau juridice.

Prin achiziționarea unor suprafețe din aceste categorii urmează a se rezolva amplasarea unor dotări de utilitate publică precum căile de acces pentru terenurile nou introduse în intravilan.

Menționăm că anumite categorii de obiective pot să fie realizate și cu inițiative private putând face obiectul atenției unor investitori privați (puncte sanitare, terenuri de sport și agrement, etc.) context în care terenurile aferente vor rămâne în această categorie.

Granițele între încadrarea proprietăților pe viitor ca fiind particulare sau publice pentru construcțiile propuse nu sunt foarte rigid trasate, ele trebuind să se adapteze modificărilor economice și sociale pe care le-a cunoscut și le va cunoaște societatea.

IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI CONTROL

Etapa de implementare, monitorizare și control, reprezintă sistemul de realizare a proiectelor, programelor și politicilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora relativ la dezvoltarea comunității.

Scopul monitorizării și evaluării implementării strategiei:

- evaluarea atingerii obiectivelor în timp util și în bugetul alocat
- constatarea durabilității proiectelor implementate

Succesul realizării unei strategii depinde în mare măsură de participarea tuturor locuitorilor la procesul de implementare și monitorizare a acesteia. În procesul implementării prezentei strategii vor fi implicați mai mulți actori:

- administrația locală (Consiliul Local, Primarul, Primăria)
- agenții economici și ONG-uri
- societatea civilă

Etapa de implementare, monitorizare și control cuprinde 4 etape:

1) Adoptarea

În cadrul acestei etape strategia va fi supusă dezbaterilor publice. În urma dezbaterilor se vor opera recomandările primite și strategia va fi înaintată Consiliului Local în vederea aprobării.

2) Implementarea

În cadrul acestei etape se vor realiza acțiunile, activitățile, măsurile și proiectele concrete de implementare. Fiecare proiect va conține obiective stricte, planul activităților necesare, perioada de desfășurare, persoanele responsabile în proiect și partenerii implicați în realizarea proiectului, sursele de finanțare.

3) Monitorizarea

Monitorizarea implementării strategiei, ca întreg, și a acțiunilor concrete urmărește realizarea obiectivelor în contextul acțiunilor/activităților propuse, a resurselor umane, materiale și financiare alocate, respectarea planificărilor în timp, buna funcționare a parteneriatelor generale sau individuale pe proiecte, performanțele echipelor de implementare, etc.

În cazul apariției de devieri de la planificare, a situațiilor de criză sau de forță majoră, apariția de reacții negative sau neașteptate din partea participanților la strategie sau proiect, etc., activitatea de monitorizare va genera acțiuni de ajustare – restructurare – alocări suplimentare, prin care să se asigure cele mai eficiente și raționale soluții de remediere și readucere a Strategiei sau proiectelor pe sensul de implementare prevăzut și, astfel, să se asigure realizarea impactului așteptat.

4) Evaluarea rezultatelor și impactului

Sistemul de evaluare permite să se aprecieze în ce măsură Strategia și proiectele componente și-au atins obiectivele propuse, iar rezultatele tangibile și intangibile sunt cele prevăzute, în termeni de eficiență, calitate și cantitate.

Evaluarea se realizează la trei momente cheie:

- Evaluarea anterioară începerii acțiunii: se evaluează impactul potențial al acțiunii și corectitudinea presupunerilor, constituind un element important de decizie asupra oportunității proiectului/acțiunii.
- Evaluarea intermediară a acțiunii: se efectuează la jumătatea perioadei de implementare, analizând cursul corect al acțiunii și rezulatele intermediare.
- Evaluarea finală se realizează după finalizarea proiectului, imediat sau/și după anumite perioade, pentru a analiza dacă au fost atinse rezultatele prevăzute de proiect. Această evaluare poate servi ca justificare pentru noi proiecte care să consolideze sau să corecteze rezultatele realizate.

Pentru realizarea monitorizării și evaluării, atât la nivel de strategie, cât și la nivel de acțiune individuală, se pot utiliza indicatori de progres - la nivel de strategie și indicatori de impact și de rezultat - la nivel de acțiuni concrete.

PORTOFOLIU DE PROIECTE UAT ORASUL JIBOU

Nr. crt.	Nume proiect
1	Centru pentru inovare comunitară și dezvoltare durabilă
2	Platformă de comunicare cu cetățenii și formare de inițiative comunitare
3	Program de digitalizare a sistemului de învățământ
4	Eficientizare energetică a locuințelor colective
5	Eficientizare energetică a clădirilor publice
6	Infrastructură "smart" pentru managementul deșeurilor
7	Sistem pentru monitorizarea și afișarea datelor de mediu

8	Amplasare mobilier urban „smart”
9	Extinderea sistemului de monitorizare și siguranță a spațiului public
10	Implementare sistem de tip WiFi
11	Portal / aplicație pentru servicii publice digitale
12	Strategie de digitalizare primărie
13	Bază de date urbane (GIS)
14	Implementarea unor treceri de pietoni "smart"
15	Stații de transport public "smart" (transportul public județean)
16	Stații de reîncarcare vehicule electrice în orașul Jibou, jud. Sălaj
17	Garaje smart pentru biciclete
18	Reabilitare si modernizare strada Garoafelor , localitatea Jibou, judetul Salaj
19	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de iluminat public si fibra optica in cartierul Garoafelor
20	Reabilitare si modernizare Piata Agroalimentara din Orasul Jibou
21	Reabilitarea si modernizarea strazilor Libertatii si Spitalului din Jibou , judetul Salaj
22	Modernizare infrastructura de iluminat public si retea de fibra optica pe strazile p-ta 1 Decembrie 1918, Libertatii si Spitalului Oras Jibou
23	Modernizare retea de distributie electrica pe strazile p-ta 1 Decembrie 1918, Libertatii si Spitalului Oras Jibou
24	Dezvoltarea rețelei inteligente de distributie a gazelor naturale in satele apartinatoare Orasului Jibou : Rona, Husia, Cuceu , judetul Salaj
25	Modernizare structuri rutiere in Orasul Jibou
26	DOTAREA AMBULATORIULUI DE SPECIALITATE INTEGRAT AL SPITALULUI ORASENESC JIBOU "DR.TRAIAN HERTA"
27	Reabilitarea si modernizarea Liceului Teoretic „Ion Agarbiceanu” din orasul Jibou
28	Modernizare si canalizare pluviala pe str 1 Mai
29	Construire drum de centura Sud Jibou
30	Modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial-p-ta 1 Decembrie 1918 - sat Var oras Jibou
31	Modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial-Rona Husia oras Jibou
32	Modernizare coridor de mobilitate urbana Parc Industrial-sat Cuceu oras Jibou

33	Imbunatatirea serviciilor medicale prin construirea Spitalului Local Jibou, cu deservirea populatiei din nord-estul judetului Salaj
34	Modernizarea Spitalului Orasenesc „Dr. Traian Herta” Jibou
35	Construire si dotare cladire pentru sectia de pneumologie cu ambulatoriu integrat din cadrul Spitalul Orasenesc "Dr. Traian Herta" Jibou
36	Extindere Parc Industrial Jibou
37	Infiintare zona de agrement acvatica pe malul raului SOMES
38	Regenerare urbana cartier Avram Iancu, Orasul Jibou si satele apartinatoare
39	Amenajare zona de promenada pe valea APA SARATA, Orasul Jibou
40	Cresterea eficientei energetice si gestionarea inteligenta a energiei in cladirile publice cu destinatie de unitati de invatamant la Gradinita cu Program Normal nr 3, Jibou
41	Construire centrala fotovoltaica Jibou
42	Modernizare si canalizare pluviala pe str 1 Mai
43	Reabilitare si reorganizare functionala sediul primariei Jibou si reamenajare piata Unirii, Jibou
44	Construire cladire multifunctionala S+P+E si reamenajare Piata Unirii
45	Amenajare spatii de joaca si de petrecerea timpului liber in orasul Jibou
46	Extinderea sitemului de supraveghere video in orasul Jibou
47	Modernizare iluminat public in cartier Avram Iancu si introducere in subteran a fibrei optice
48	REABILITARE SI RECONVERSIE FUNCTIONALA CLADIREA SCOLII -SAT CUCEU, ORASUL JIBOU
49	REABILITARE SI RECONVERSIE FUNCTIONALA CLADIREA SCOLII -SAT HUSIA, ORASUL JIBOU
50	REABILITARE SI RECONVERSIE FUNCTIONALA CLADIREA SCOLII -SAT RONA, ORASUL JIBOU
51	Dotarea unitatilor de invatamant din orasul Jibou
52	Construire teren de sport sintetic multifunctional Jibou
53	Renovare energetica aprofundata a blocurilor de locuinte din cartierul Garoafelor, Orasul Jibou
54	Renovare energetica moderata a blocurilor I26, A12, G1, G2 cartier Avram Iancu, Orasul Jibou

55	Renovare energetica moderata a blocurilor I16, I14, I12, I10, G8, G6, I22, I20, I18, G18, G16, G14, G12, G10 cartier Avram Iancu, Orasul Jibou
56	Cresterea eficientei energetice la blocurile de locuinte din orasul Jibou
57	Construire cresa mica in orasul Jibou judetul Salaj
58	Modernizare iluminat ambiental in orasul Jibou
59	Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in orasul Jibou, jud.Salaj(fondul de mediu)
60	Canalizatie subterana pentru fibra optica pe strazile din orasul Jibou
61	Construire bazin de inot didactic
62	Construire Sala de sport cu tribuna cu 180 locuri
63	Regenerare urbana cartier Avram Iancu orasul Jibou si satele apartinatoare
64	Extindere canalizare la satele apartinatoare orasului Jibou: Rona, Husia, Cuceu
65	Extindere retea canalizare pe strada Lautarilor si Caramidarilor
66	Centru de zi pentru persoanele varstnice
67	Modernizare capela Jibou
68	Centru de informare a turiștilor
69	Centru consiliere a cetățenilor
70	Amenajarea unor piste pentru bicicliști
71	Extinderea rețelelor de alimentare cu apă
72	Extinderea rețelelor de canalizare menajera
73	Infiintare centru After school
74	Organizarea de targuri si expozitii pentru promovarea valorilor traditionale si a mestesugurilor
75	Achizitionare de utilaje tehnico-edilitare pentru UAT orasul Jibou
76	Dezvoltarea serviciilor integrate pentru persoanele defavorizate

ANALIZA SWOT

Din cercetarea efectuată în rândul cetățenilor orașului Jibou, au rezultat domeniile de interes în vederea elaborării planului de dezvoltare socio-economică a localității și s-au evidențiat a fi următoarele: infrastructura și dotările edilitare, serviciile sociale, economia, resursele naturale și mediul înconjurător.

INFRASTRUCTURA SI DOTARI EDILITARE

PUNCTE TARI	OPORTUNITATI
<ul style="list-style-type: none"> ■ așezarea geografică ce conferă posibilitatea deschiderii accesului spre județele limitrofe (DJ 108 A – legătura cu județul Maramureș, DN 1 H – legătura cu județul Cluj); ■ acces facil la calea ferată –nod de cale ferată ■ există forța de muncă ce poate fi antrenată în lucrări de infrastructură; ■ surse de apă potabilă suficiente calitativ și cantitativ; ■ este asigurată forța de muncă calificată prin instituțiile de învățământ existent: 1 școală gimnazială, liceu, grup școlar, 3 grădinițe; ■ surse de finanțare pentru alimentarea cu apă potabilă; ■ surse de finanțare pentru drum de centură identificate; ■ surse de finanțare atrase pentru școli; ■ surse de finanțare identificate pentru reabilitarea și modernizarea casei de cultură; ■ Existența drumului de centură est Jibou 	<ul style="list-style-type: none"> - asocieri, parteneriate între autoritatea locală și instituții publice și private cu scopul dezvoltării de proiecte comune; - studii de fezabilitate deja elaborate; - programe cu finanțare din fonduri nerambursabile pentru infrastructura de transport, edilitară, pentru sănătate, pentru învățământ, pentru dezvoltarea durabilă a orașelor, pentru dezvoltarea IMM-urilor; - programe cu finanțare din fonduri nerambursabile pentru infrastructura socială, precum și pentru serviciile sociale; -

PUNCTE SLABE	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> ■ buget local insuficient pentru intretinerea si dezvoltarea infrastructurilor ; ■ lipsa canalizarii pe unele strazi din oras ; ■ lipsa canalizarii in satele componente ; ■ cladirea primariei veche si neincapatoare; ■ dotare insuficienta a scolilor si caminelor culturale ■ nu exista sali de sport pentru toate institutiile de invatamant; ■ nu exista spatiu suficient pentru desfasurarea procesului de invatamant; ■ nu exista utilitati pentru scolile din satele apartinatoare orasului Jibou; 	<ul style="list-style-type: none"> ■ calamitati naturale (inundatii, alunecari de teren); ■ instabilitatea politica;

SERVICII SOCIALE

PUNCTE TARI	OPORTUNITATI
<ul style="list-style-type: none"> ■ cadre didactice pregatite si calificate in institutiile de invatamant ; ■ coditii bune de studiu in institutiile de invatamant din oras, utilitati si dotari necesare desfasurarii procesului instructiv educativ; ■ servicii de sanatate eficiente (spital orasenesc cu ambulatoriu de specialitate si farmacie proprie, 5 medici de familie si 3 farmacii); ■ convietuirea buna a 7 confesiuni 	<p>-existenta programelor de finantare pentru unitatile de invatamant;</p> <p>- accesarea diverselor programe de finantare (guvernamentale si europene) in ceea ce priveste categoriile de persoane aflate in situatii de risc social (batrani, copii, femei, persoane cu dizabilitati, etc.)</p> <p>- plasarea zonei ca prioritate in strategiile nationale de dezvoltare (regiunea NV)</p>

<ul style="list-style-type: none"> religioase; ■ existenta unui serviciu social specializat in cadrul Primariei Jibou; ■ dispensar veterinar functional; 	
PUNCTE SLABE	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> ■ oportunitati reduse de ocupare a fortei de munca ; ■ lipsa posibilitatilor de petrecere a timpului liber si de desfasurare de activitati recreative; ■ nu exista locuinte de serviciu si sociale; ■ fonduri insuficiente pentru burse pentru elevi; ■ resurse insuficiente in bugetul local pentru sustinerea serviciilor sociale; ■ lipsa cursurilor de reconversie profesionala; 	<ul style="list-style-type: none"> - plecarea tinerilor la munca in strainatate; - servicii sociale insuficiente pentru persoanele in varsta si cu dizabilitati; - servicii sociale insuficiente pentru copiii aflati intr-o stare de risc social si familiile acestora

ECONOMIC

PUNCTE TARI	OPORTUNITATI
<ul style="list-style-type: none"> ■ Existenta Parcului Industrial-cu utilitatile necesare pentru dezvoltarea afacerilor; ■ Infrastructura de acces favorizanta pentru dezvoltarea mediului economic, pozitionarea localitatii pe DN 1H si existenta caili ferate; ■ Exista un sector productiv initiat; ■ Potential bun de forta de munca ; ■ Materii prime locale (lemn, piatra, balast, nisip); ■ Autoritati locale deschise pentru atragerea si sprijinul investitorilor; 	<ul style="list-style-type: none"> -Existenta programelor de finantare destinate dezvoltarii mediului economic; -Valorificarea superioara a materiilor prime existente; - Dezvoltarea functiei turistice; - Extinderea terenului amenajat pentru desfasurarea de activitati economice (parc industrial) - Existenta fortei de munca calificata prin absolventii liceului teoretic si a grupului scolar;

<ul style="list-style-type: none"> ■ Potential bun si traditie in domeniul agriculturii; ■ Existenta Centrului de Cercetari Biologice; ■ Existenta Bailor Curative. 	
PUNCTE SLABE	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> ■ Lipsa investitorilor mari cu putere economica mare; ■ Lipsa terenurilor si spatiilor din domeniul public care sa poata fi puse la dispozitia potentialilor investitori; ■ Infrastructura de transport deficitara; 	<ul style="list-style-type: none"> -Concurenta zonelor industriale apropiate; -Migrarea populatiei si in special a tinerilor;

RESURSE NATURALE SI MEDIUL INCONJURATOR

PUNCTE TARI	OPORTUNITATI
<ul style="list-style-type: none"> ■ Fond forestier insemnat; ■ Resurse minerale (nisip, balast, pamant pentru materiale de constructie) <ul style="list-style-type: none"> - Potential silvic (vanat, fructe de padure, ciuperci, etc.) - Relief si ambient propice dezvoltarii turismului, si amenajarilor de agrement ; - Potential agricol generat de terenurile existente ; - Zona nepoluata ; - Centrul de Cercetari Biologice ; - Baile Curative <ul style="list-style-type: none"> ■ Rampa de gunoi ecologizata ; 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mediatizarea potentialului si resurselor localitatii; ■ Valorificare si promovarea traditiilor si obiceiurilor locale, folclorului local;

<ul style="list-style-type: none"> ■ Existenta digului de protectie a orasului impotriva inundatiilor ■ Existenta drumului de centura est Jibou 	
PUNCTE SLABE	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> - Drumuri de acces nemodernizate care reduc posibilitatile de valorificare a resurselor naturale existente si a potentialului local; - Resursele naturale existente necesita costuri mari pentru a fi exploatare si valorificate; - exista depozite de gunoi prin sate fara autorizatie; 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Calamitati naturale (inundatii) din cauza vailor Agrijului si Apei Sarate; ■ Alunecari de teren in zona strazii Stejarilor;

VIZIUNEA DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2021-2027

Analiza situației existente, sintetizată prin diagnostic și analiza SWOT, indică opțiunile privind abordarea strategică pentru actualizarea Strategiei de dezvoltare locală a orasului Jibou.

Viziunea de dezvoltare a Strategiei este construită în jurul a trei piloni principali, transversali abordării strategice:

➤ ORASUL VERDE

Model regional privind tranziția energetică, cu o comunitate responsabilă, rețea verde-albastră valorificată și utilizarea sistemelor de utilități performante și inteligente

➤ CENTRU ECONOMIC ATRACTIV

Centru economic regional atractiv pentru forța de muncă și investitori, datorită sectoarelor emergente și sprijinului oferit de administrația publică

➤ ORAS SMART

Servicii publice performante și diverse oportunități de dezvoltare personală și profesională. Tehnologiile digitale folosite în administrația publică pentru luarea de decizii bazate pe date.

Astfel, în anul 2027, orașul Jibou este:

□ un centru economic regional atractiv pentru forța de muncă din regiunea Nord-Vest și investitori deopotrivă, caracterizat de efervescență antreprenorială și dinamism, datorită sectoarelor emergente (micromobilitate, economia circulară și verde) și sprijinului oferit de administrația publică;

- un model la nivel regional pe de-o parte privind tranziția către un sistem energetic cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră, ce deservește întregul UAT, și pe de altă parte pentru comunitatea concentrată pe combaterea cauzelor schimbărilor climatice
- un oraș cu o populație sănătoasă, informată și activă din punct de vedere civic;
- model pentru mobilitatea urbană durabilă și inclusivitatea sistemului și serviciilor de transport

Dezvoltarea locala se va baza pe aceste documente principale:
Strategia de dezvoltare locala a orasului Jibou

Planul multianual de investitii publice in sprijinul implementarii

Planul de Mobilitate Urbana Durabila Jibou

Studiu urbanistic privind operatiunile de regenerare urbana la nivelul UAT Orasul Jibou

Pe langa acestea, strategia va orienta programele sectoriale, ale institutiilor si organizatiilor locale, va furniza informatiile necesare sectorului privat si va implica pe reprezentantii acestuia in planificarea dezvoltarii economice locale, va sigura fundamentarea solicitarilor de finatare pentru proiectele prioritare.

Prioritatile strategice:

- Diversificarea și creșterea competitivității economice;
- Dezvoltarea turismului;
- Dezvoltarea antreprenoriatului;
- Creșterea conectivității;
- Dezvoltarea comunitară echilibrată;
- Creșterea performanței sistemului de educație;
- Creșterea calității vieții;
- Asigurarea unui grad ridicat de incluziune socială.

Obiective strategice

1. Economie durabila

Dezvoltarea diversificată a economiei prin utilizarea inteligentă a bazei industriale competitive existente . Orasul Jibou poate dezvolta elemente noi ale economiei bazate pe cunoaștere (precum manufactură sofisticată, servicii intensive în cunoaștere - R&D, ITC), dezvoltând business-ul mic și mijlociu și sprijinind un ecosistem antreprenorial efervescent, având ca rezultat creșterea nivelului veniturilor firmelor și indivizilor. De asemenea, ținând cont de ponderea a populației rurale din satele apartinatoare, trebuie avută în vedere creșterea competitivității producătorilor agricoli prin profesionalizarea și cooperarea acestora, dezvoltarea lanțurilor de producție și valorificare a produselor, dezvoltarea activităților non-agricole în mediul rural.

2. Sistem educational dezvoltat

Sistemul educațional pre-universitar necesită investiții semnificative atât în baza materială, cât și în resursa umană. Cadrele didactice trebuie pregătite pentru a utiliza noile metode de predare și învățare, făcând din actul de învățare unul atractiv și util pentru elevi. Trebuie dezvoltate acele specializări pentru a căror absolvenți există (sau se estimează că va exista) cerere pe piață, iar cele existente, dar neancorate în cerințele pieței, trebuie reprofile.

3. Conectivitate fizica si digitala ridicata

Infrastructura de toate tipurile, inclusiv cea digitală, este cea care determină gradul de accesibilitate și conectivitate a comunităților locale. În plus, mobilitatea rezidenților în accesarea locurilor de muncă, a oportunităților de petrecere a timpului liber, a infrastructurii educaționale și sanitare etc. depinde de existența și calitatea infrastructurii.

4. Dezvoltare teritorială echilibrată si calitatea vietii ridicată

Un nivel ridicat de calitate a vieții presupune îmbunătățirea unui set consistent de servicii și condiții de trai ce pot fi măsurate obiectiv (existența locurilor de muncă, nivelul veniturilor, situația utilităților publice, oferta de servicii educaționale și de sănătate, sociale, etc.), cât și subiectiv, pe baza percepției locuitorilor privind accesul și calitatea serviciilor publice, siguranța, petrecerea timpului liber, shopping etc. Corelarea permanentă a indicatorilor de calitate a vieții la nivel urban și rural este importantă pentru evitarea unor disparități care să afecteze negativ dezvoltarea strategică a orasului Jibou

5. Mediu nepoluat

Retehnologizarea sistemelor clasice de producere a energiei, prin stimularea utilizării de surse alternative de energie, prin modernizarea transportului rutier, prin îmbunătățirea spațiilor verzi urbane precum și prin reducerea poluării albiilor râurilor și a malurilor acestora.

6. Identitate locala integrate prin promovarea traditiilor si valorilor locale

Dezvoltarea unui brand local și a unor politici de marketing public coerente, conectate cu necesitatea cristalizării elementelor constitutive ale identității locale, este un element esențial pentru a atrage în oras atât turiști cât și populație în vederea stabilirii definitive. Produsele locale trebuie dezvoltate și promovate în corelație cu zone conexe precum turismul și marketingul local.

7. Capacitate administrative ridicată bazată pe cooperare, digitalizare si resursă umană specializată

Creșterea calității serviciilor publice și oferirea lor prin noi canale, în special digitale, competiția cu companiile private pentru profesioniști bine pregătiți este din ce în ce mai acerbă. În această perioadă, aceste provocări au fost amplificate de pandemia de COVID-19, care a forțat instituțiile să adopte foarte rapid soluții digitale pentru a putea livra serviciile de care cetățenii și companiile depind. De asemenea, creșterea gradului de alfabetizare digitală, atât a populației, cât și a funcționarilor, este esențială pentru adopția serviciilor publice digitale existente și viitoare.

Elaborata de

Lidia Revnic